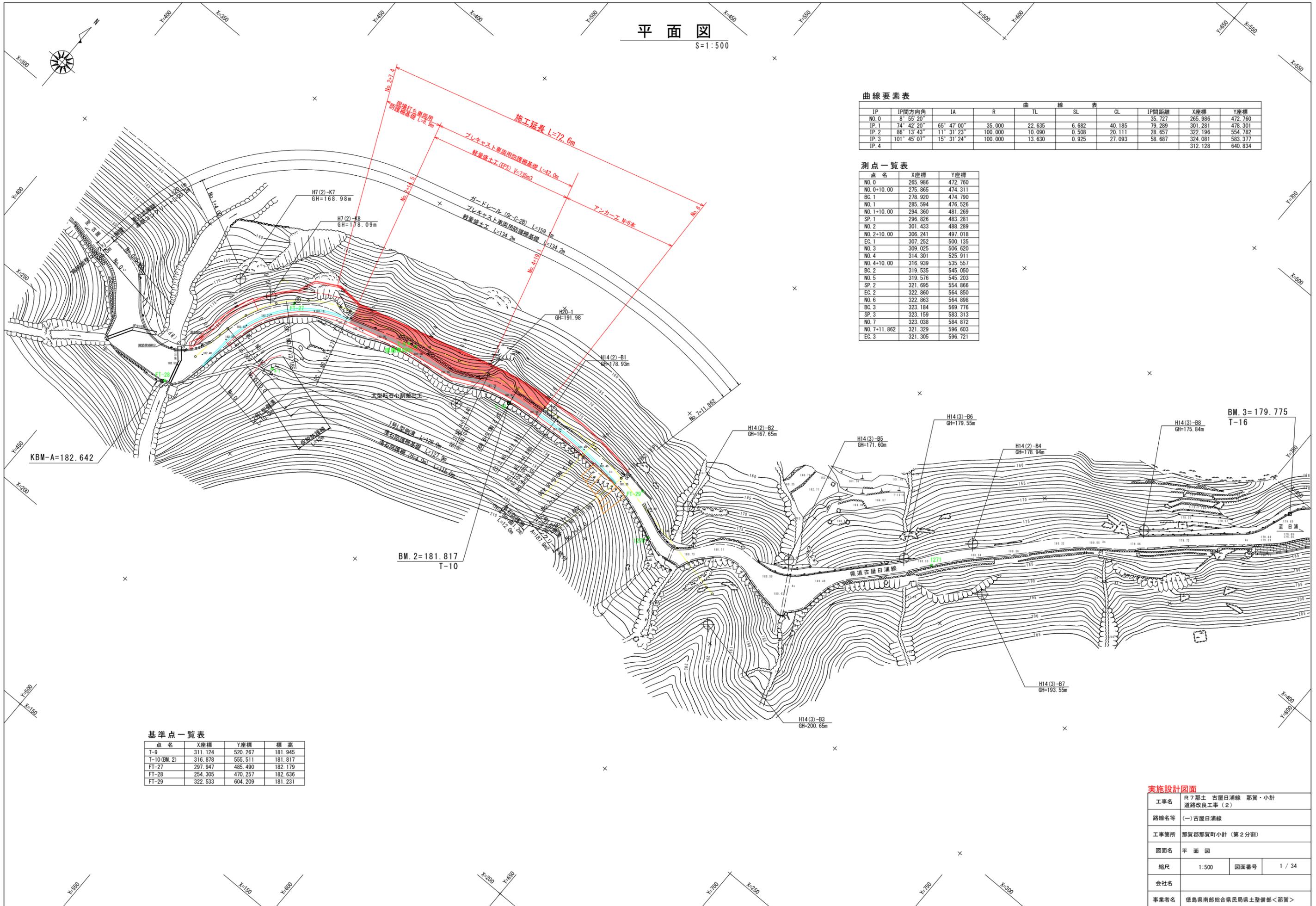


# 平面図

S=1:500



IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
NO.0	8° 55' 20"						35.727	265.986	472.760
IP.1	74° 42' 20"	65° 47' 00"	35.000	22.635	6.682	40.185	79.289	301.281	478.301
IP.2	86° 13' 43"	11° 31' 23"	100.000	10.090	0.508	20.111	28.657	322.196	554.782
IP.3	101° 45' 07"	15° 31' 24"	100.000	13.630	0.925	27.093	58.687	324.081	583.377
IP.4								312.128	640.834

測点一覧表

点名	X座標	Y座標
NO.0	265.986	472.760
NO.0+10.00	275.865	474.311
BC.1	278.920	474.790
NO.1	285.594	476.526
NO.1+10.00	294.360	481.269
SP.1	296.826	483.281
NO.2	301.433	488.289
NO.2+10.00	306.241	497.018
EC.1	307.252	500.135
NO.3	309.025	506.620
NO.4	314.301	525.911
NO.4+10.00	316.939	535.557
BC.2	319.535	545.050
NO.5	319.576	545.203
SP.2	321.695	554.866
EC.2	322.860	564.850
NO.6	322.863	564.898
BC.3	323.184	569.776
SP.3	323.159	583.313
NO.7	323.038	584.872
NO.7+11.862	321.329	596.603
EC.3	321.305	596.721

基準点一覧表

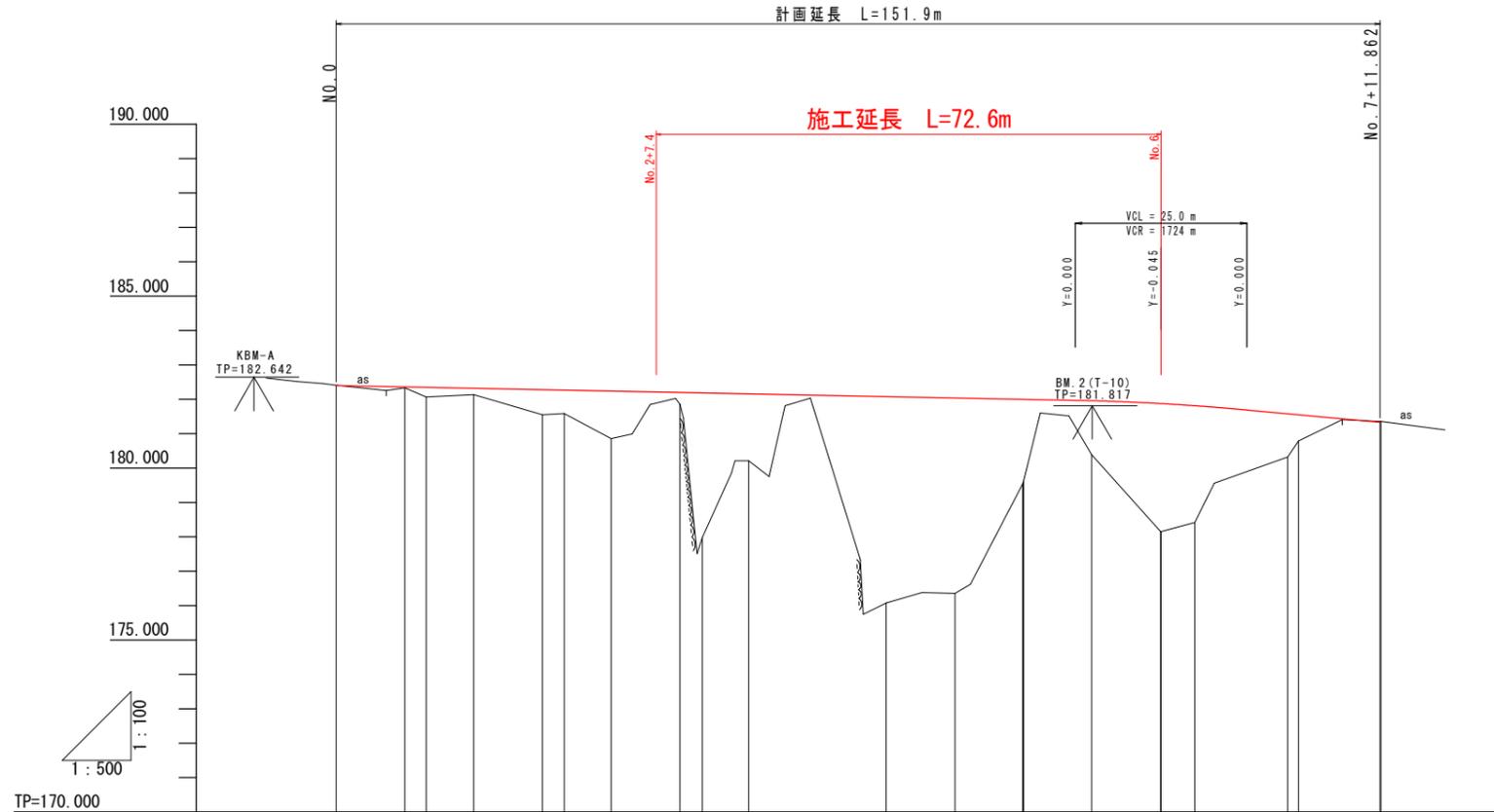
点名	X座標	Y座標	標高
T-9	311.124	520.267	181.945
T-10 (BM. 2)	316.878	555.511	181.817
FT-27	297.947	485.490	182.179
FT-28	254.305	470.257	182.636
FT-29	322.533	604.209	181.231

実施設計図面

工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(一)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	平面図		
縮尺	1:500	図面番号	1 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

# 縦断図

V=1:100  
H=1:500



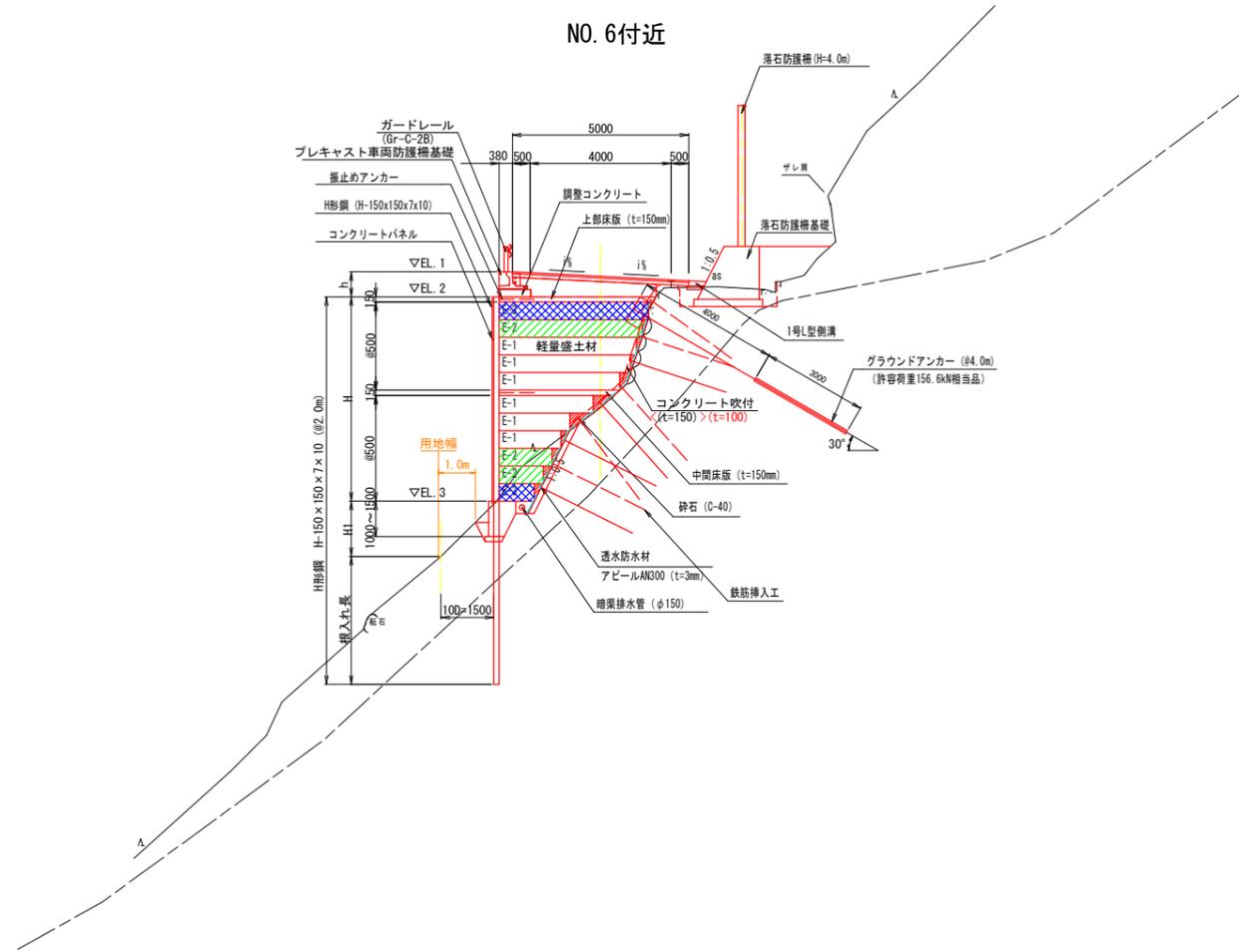
勾配																							
盛土	0.009	0.002	0.032	0.282	0.185	0.731	0.680	1.384	0.345	4.205	1.948	6.008	5.685	2.464	2.364	1.566	3.722	3.722	3.396	1.261	0.764	0.020	
切土	0.009																						0.020
計画高	182.400	182.400	182.360	182.348	182.320	182.280	182.267	182.240	182.200	182.187	182.160	182.080	182.040	182.001	182.000	181.959	181.975	181.975	181.813	181.579	181.550	181.331	181.331
地盤高	182.409	182.328	182.066	182.135	181.549	181.587	180.856	181.855	177.982	180.212	176.072	176.555	179.537	179.636	180.393	178.153	178.153	178.417	180.318	180.786	181.360	181.359	
追加距離	0.000	10.000	13.092	20.000	30.000	33.185	40.000	50.000	53.277	60.000	80.000	90.000	99.841	100.000	109.897	119.952	120.000	124.889	138.438	140.000	151.862	151.882	
点間距離	0.000	10.000	3.092	6.908	10.000	3.185	6.815	10.000	3.277	6.723	20.000	10.000	9.841	0.159	9.697	10.055	0.048	4.889	13.571	1.564	11.862	0.120	
測点	NO.0	+10.00	EC.1	NO.1	+10.00	SP.1	NO.2	+10.00	EC.1	NO.3	NO.4	+10.00	EC.2	NO.5	SP.2	EC.2	NO.6	EC.3	SP.3	NO.7	+11.862	EC.3	
曲線	<p>IP 1: IA=65-47-00, R=35.000, CL=40.185, TL=22.635, SL=6.682</p> <p>IP 2: IA=11-31-23, R=100.000, CL=20.111, TL=10.090, SL=0.508</p> <p>IP 3: IA=15-31-24, R=100.000, CL=27.093, TL=13.630, SL=0.925</p>																						
片勾配	<p>左側: 実線, 右側: 破線</p> <p>Slopes: +1.00%, -1.00%, -1.50%, -1.50%, +6.00%, -1.50%, -1.50%, -1.50%, -1.50%, -1.50%, -1.50%, +1.50%, +1.50%, -1.50%, -1.50%, +5.00%, -5.00%, -5.00%, -3.54%</p>																						
摺付け図																							

**実施設計図面**

工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計		
路線名等	(-)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計 (第2分割)		
図面名	縦断図		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	2 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

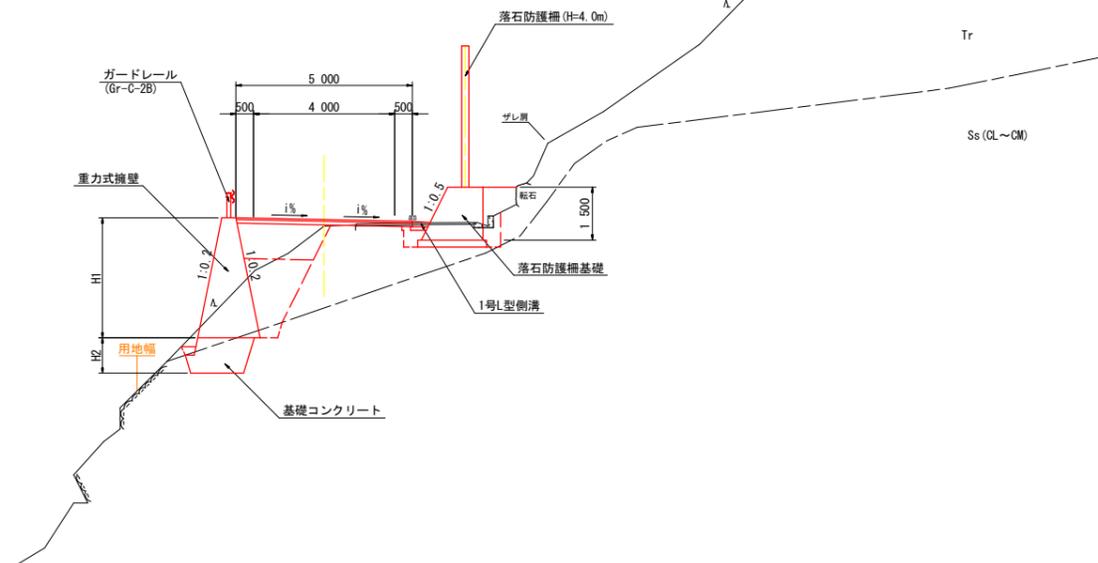
# 標準断面図

S=1:100



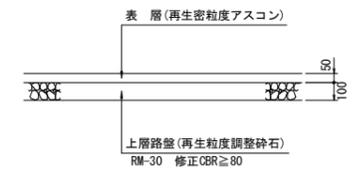
記号	製造法	単位体積重量	許容圧縮力	品質管理圧縮力	耐熱温度
E-1	型内発泡法	0.24N/m <sup>3</sup>	50kN/m <sup>2</sup> 以上	100kN/m <sup>2</sup> 以上	65℃
E-2	型内発泡法	0.25N/m <sup>3</sup>	70kN/m <sup>2</sup> 以上	140kN/m <sup>2</sup> 以上	65℃
E-3	型内発泡法	0.24N/m <sup>3</sup>	100kN/m <sup>2</sup> 以上	200kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃
E-4	型内発泡法	0.29N/m <sup>3</sup>	140kN/m <sup>2</sup> 以上	280kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃
E-5	型内発泡法	0.35N/m <sup>3</sup>	200kN/m <sup>2</sup> 以上	400kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃

## NO. 1付近



## 舗装構成

S=1:20



## 実施設計図面

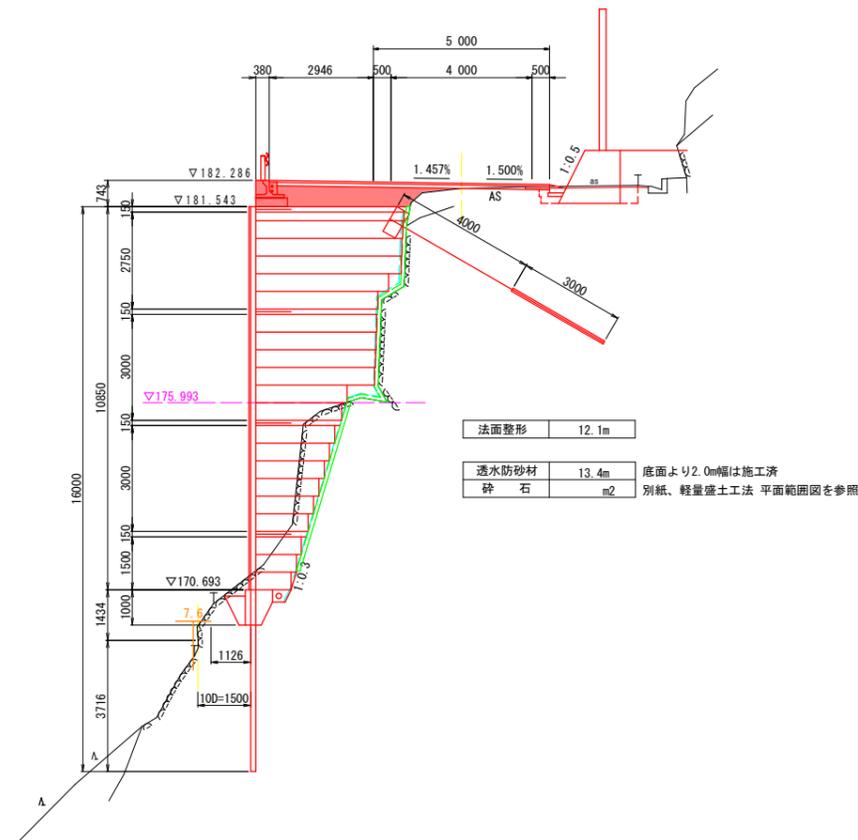
工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(一) 古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計 (第2分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	1:100	図面番号	3 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

# 横断図 (その1)

S=1:100

NO. 2+8. 329

GH=182.063  
FH=182.207



法面整形 12.1m

透水防砂材 13.4m  
砕石 m2

底面より2.0m幅は施工済  
別紙、軽量盛土工法 平面範囲図を参照

工種	左側	右側
路床盛土	2.3	0.2
路体盛土	2.5~4.0未満	
	4.0m以上	
路盤掘削	土砂	
	軟岩	0.1
床掘B	土砂	0.0
	軟岩	6.1
床掘B'	土砂	
	軟岩	0.0
埋戻	A	
	B	
	C	1.5
	D	0.3
舗装版取壊し		3.5
コンクリート取壊し		
車道舗装	表層	7.80
	上層路盤	7.80

TP=155.000

## 実施設計図面

工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計		
路線名等	(一)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計 (第2分割)		
図面名	横断図 (その1)		
縮尺	1:100	図面番号	4 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		



# 横断図 (その3)

S=1:100

NO.3 ( NO.2+16.3 )

GH=180.212  
FH=182.160



透水防砂材 8.4m 底面より2.0m幅は施工済  
砕石 m2 別紙、軽量盛土工法 平面範囲図を参照

工種	左側	右側
路床盛土	2.7	0.3
路体盛土	2.5m未満	
	2.5~4.0m未満	
路盤掘削	4.0m以上	
	土砂	
床掘B	土砂	3.4
	軟岩	3.2
床掘B'	土砂	
	軟岩	0.0
埋戻	A	
	B	
	C	2.1
	D	0.1
舗装版取壊し	2.8	
コンクリート取壊し		
車道舗装	表層	5.00
	上層舗装	5.00

実施設計図面

工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計		
路線名等	(一)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計 (第2分割)		
図面名	横断図 (その3)		
縮尺	1:100	図面番号	6 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

# 横断図 (その4)

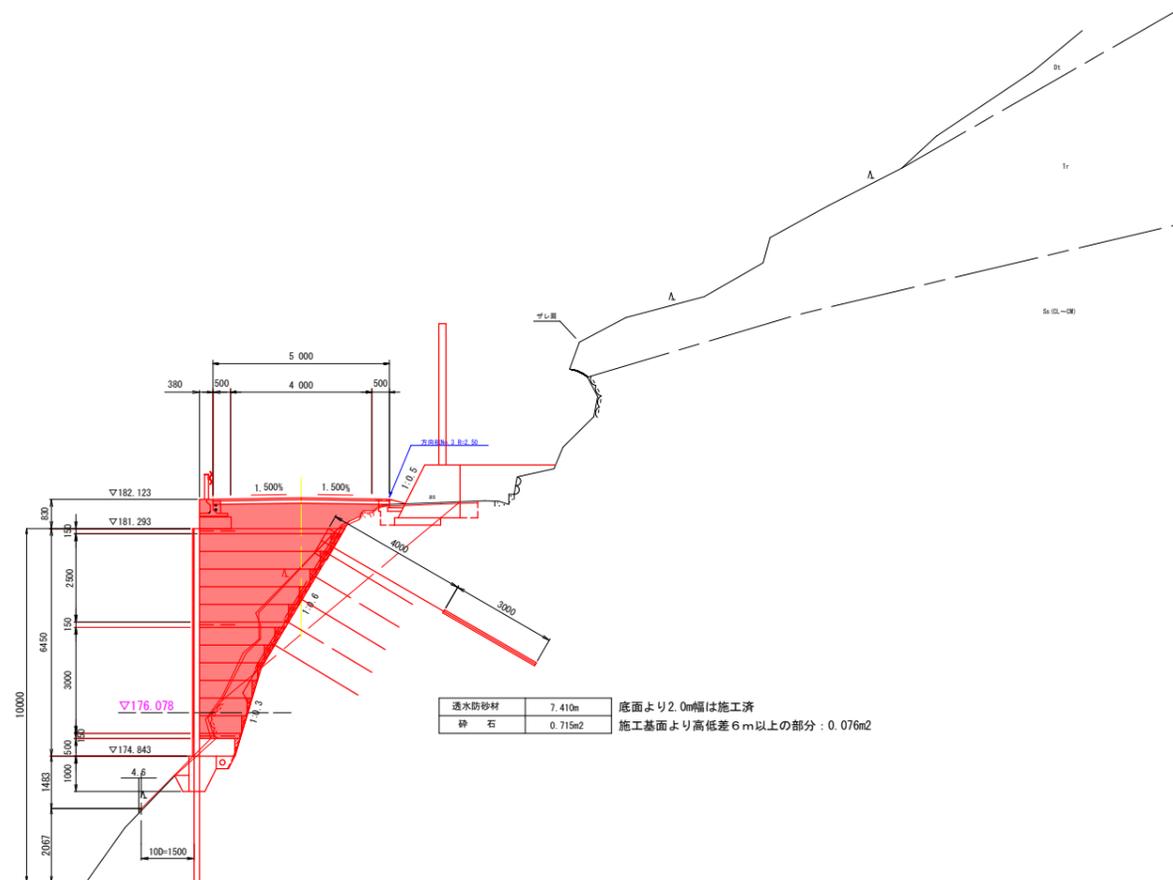
S=1:100

NO. 3  
GM=180.212  
FH=182.160

### 横断測量成果表

現場名：R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事  
令和7年11月11日

断面名		No. 3 R2.50		
地盤高		181.940		
		左側実測値		
No.	モード	単距離	距離	地盤高
1	Ts	0.20	0.20	181.940
2	Ts	0.30	0.50	181.740
3	Ts	0.30	0.80	181.740
4	Ts	0.05	0.85	181.540
5	Ts	0.60	1.45	181.290
6	Ts	2.25	3.70	178.900
7	Ts	-0.01	3.69	178.150
8	Ts	0.46	4.15	177.760
9	Ts	0.62	4.77	176.470
10	Ts	0.45	5.22	175.870
11	Ts	-0.15	5.07	175.320
12	Ts	2.03	7.10	173.300



透水防砂材 7.410m 底面より2.0m幅は施工済  
砕石 0.715m2 施工基面より高低差6m以上の部分 : 0.076m2

工種	左側	右側
路床盛土	2.7	0.3
路体盛土	2.5m未満	
	2.5~4.0m未満	
路盤掘削	4.0m以上	
	土砂	
床層B	土砂	2.9
	敷岩	2.8
床層B'	土砂	
	敷岩	0.0
埋戻	A	
	B	
	C	2.1
	D	0.1
舗装板取壊し		2.8
コンクリート取壊し		
車道舗装	表層	5.00
	上層路盤	5.00

### 実施設計図面 起工測量

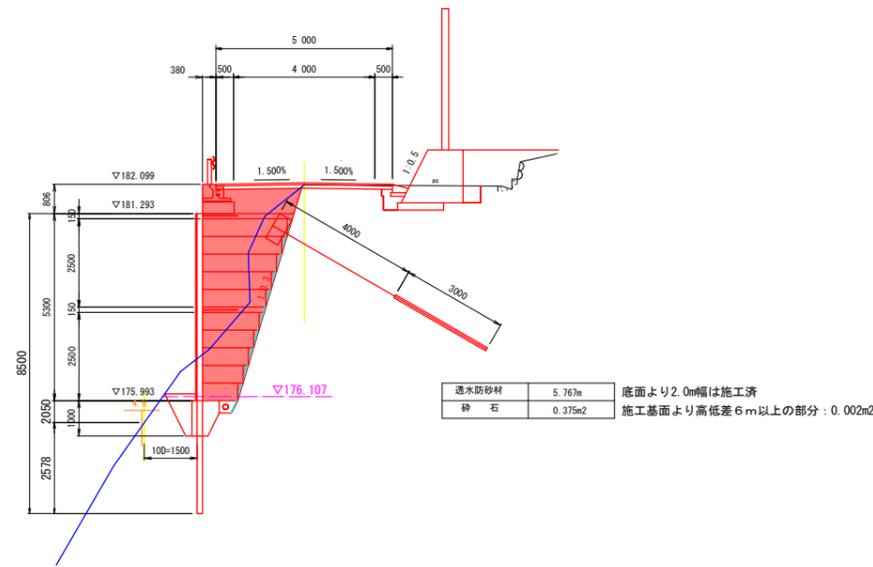
工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(-) 古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	横断図(その4)		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南那賀総合農林局(那賀)		

TP=155.000

# 横断図 (その5)

S=1:100

NO. 3+6  
 GH=182.107  
 FH=182.136



工 種	左 側	右 側
路 床 土		
路体盛土	2.5m未満	
	2.5~4.0m未満	
	4.0m以上	
路盤掘削	土 砂	
	軟 岩	
床 掘 B	土 砂	
	軟 岩	
床 掘 B'	土 砂	
	軟 岩	
埋 戻	A	
	B	
	C	
	D	
舗装板取壊し		
コンクリート取壊し		
車道舗装	表 層	
	上層路盤	

TP=155.000

実施設計図面  
 起工追加横断図面 NO. 3+6

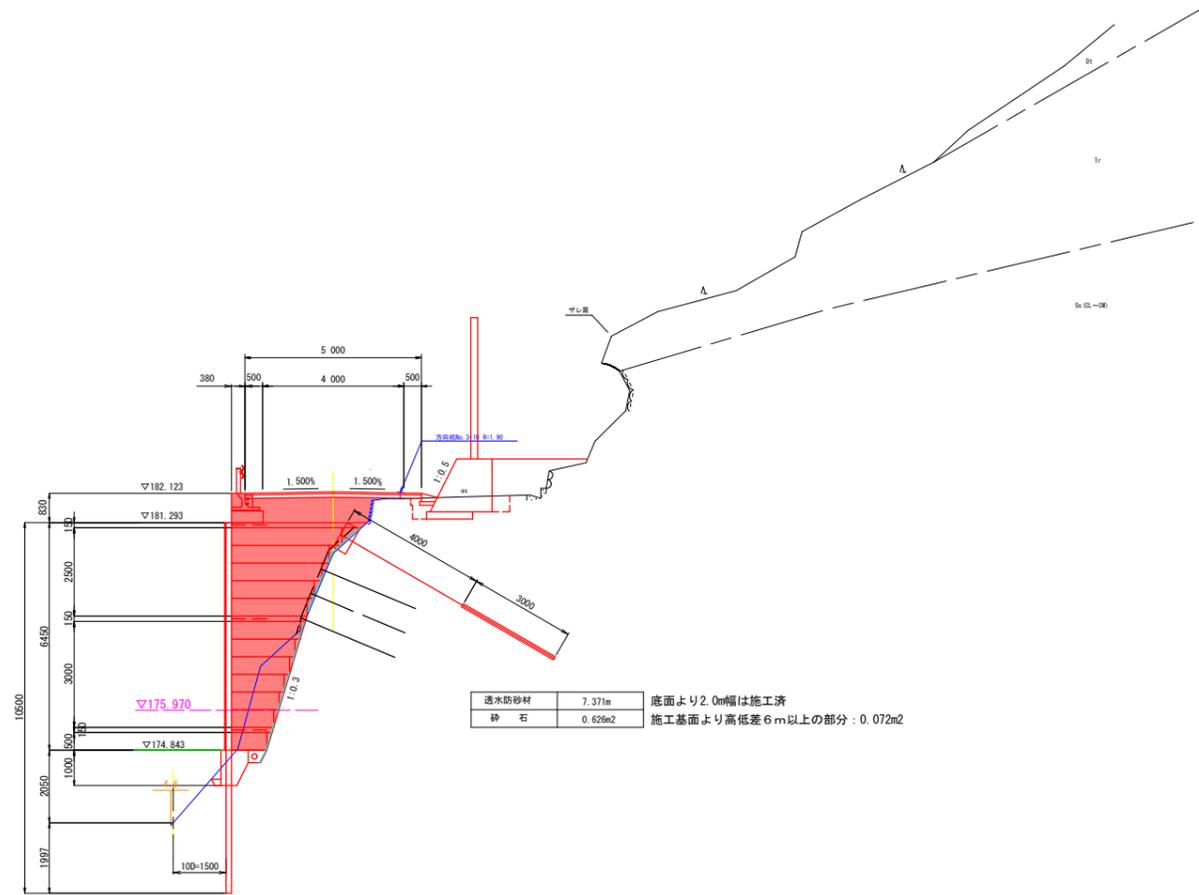
工事名	R7郡土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(-)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	横 断 図 (その5)		
縮尺	1:100	図面番号	8 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南部総合農林局 (那賀)		

# 横断図 (その6)

S=1:100

NO. 3+10

GM=180.420  
FH=182.120



工種	左側	右側
路床	土	
路体盛土	2.5m未満	
	2.5~4.0m未満	
	4.0m以上	
路盤掘削	土 砂	
	軟 岩	
床 掘 B	土 砂	
	軟 岩	
床 掘 B'	土 砂	
	軟 岩	
埋 戻	A	
	B	
	C	
	D	
舗装掘削		
コンクリート取壊し		
車道舗装	表 層	
	上層路盤	

TP-155.000

実施設計図面  
起工追加横断図面 NO. 3+10

工事名	R7郡土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(-)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	横断図(その6)		
縮尺	1:100	図面番号	9 / 33
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局(那賀)		

# 横断図 (その7)

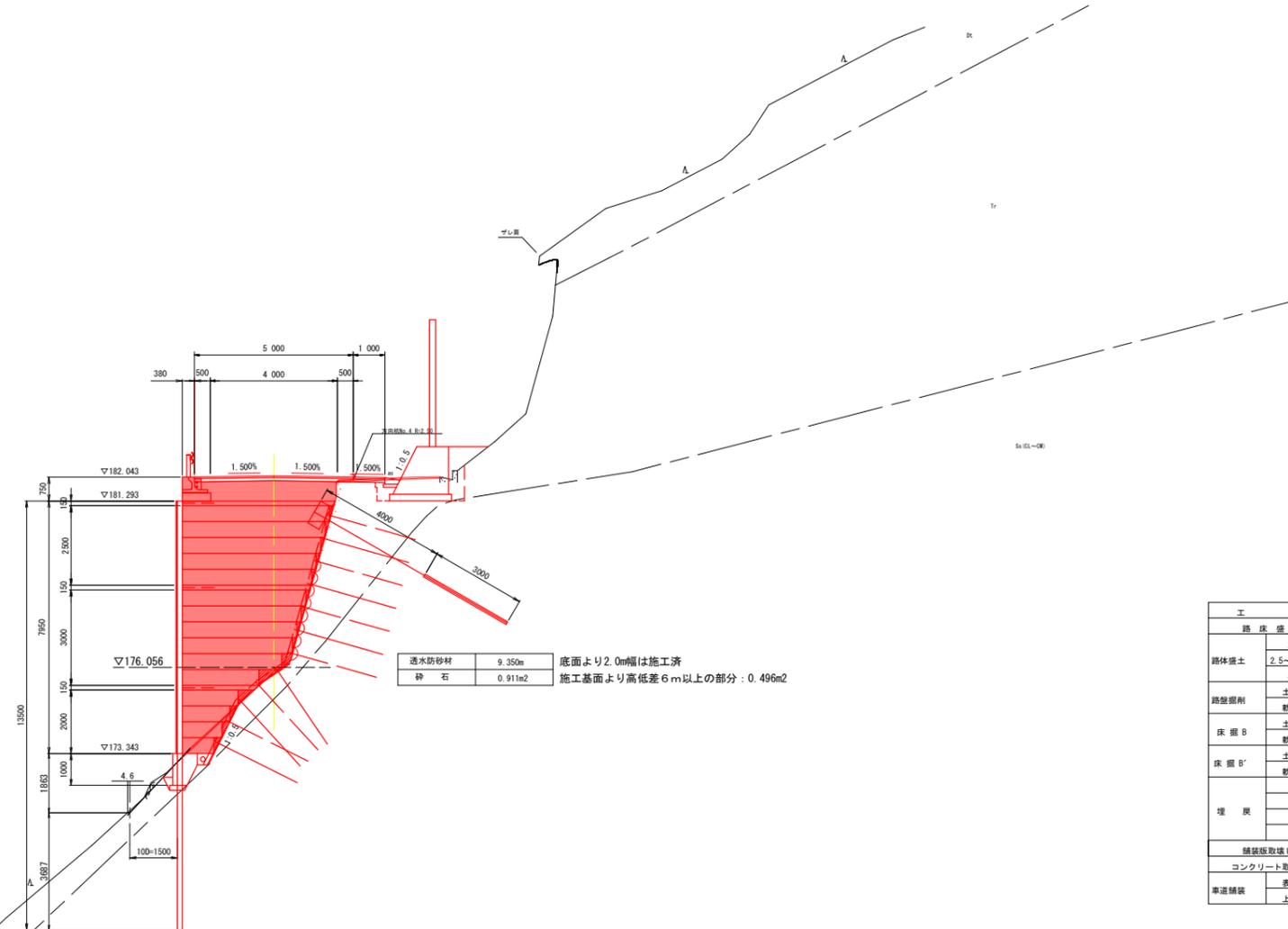
S=1:100

NO. 4  
GM=175.912  
FH=182.080

## 横断測量成果表

現場名：R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事  
令和7年11月11日

断面名 No. 4 R2.50				
地盤高		左側実測値		
No.	モード	単距離	距離	地盤高
1	Ts	0.45	0.45	181.950
2	Ts	0.08	0.53	181.900
3	Ts	0.00	0.53	181.400
4	Ts	1.48	2.01	176.160
5	Ts	0.90	2.91	175.550
6	Ts	2.22	5.13	173.520
7	Ts	1.97	7.10	171.410



工種	左側	右側
路床盛土	2.6	0.3
路体盛土	2.5m未満	
	2.5~4.0m未満	
	4.0m以上	
路盤掘削	土砂	0.2
	軟岩	
床層B	土砂	1.6
	軟岩	0.0
床層B'	土砂	0.1
	軟岩	
埋戻	A	
	B	
	C	1.1
	D	0.1
舗装掘削		3.4
コンクリート取壊し		0.1
車道舗装	表層	6.00
	上層路盤	6.00

## 実施設計図面

### 起工測量

工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(-) 古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	横断図(その7)		
縮尺	1:100	図面番号	10 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局(那賀)		

TP=155.000

# 横断図 (その8)

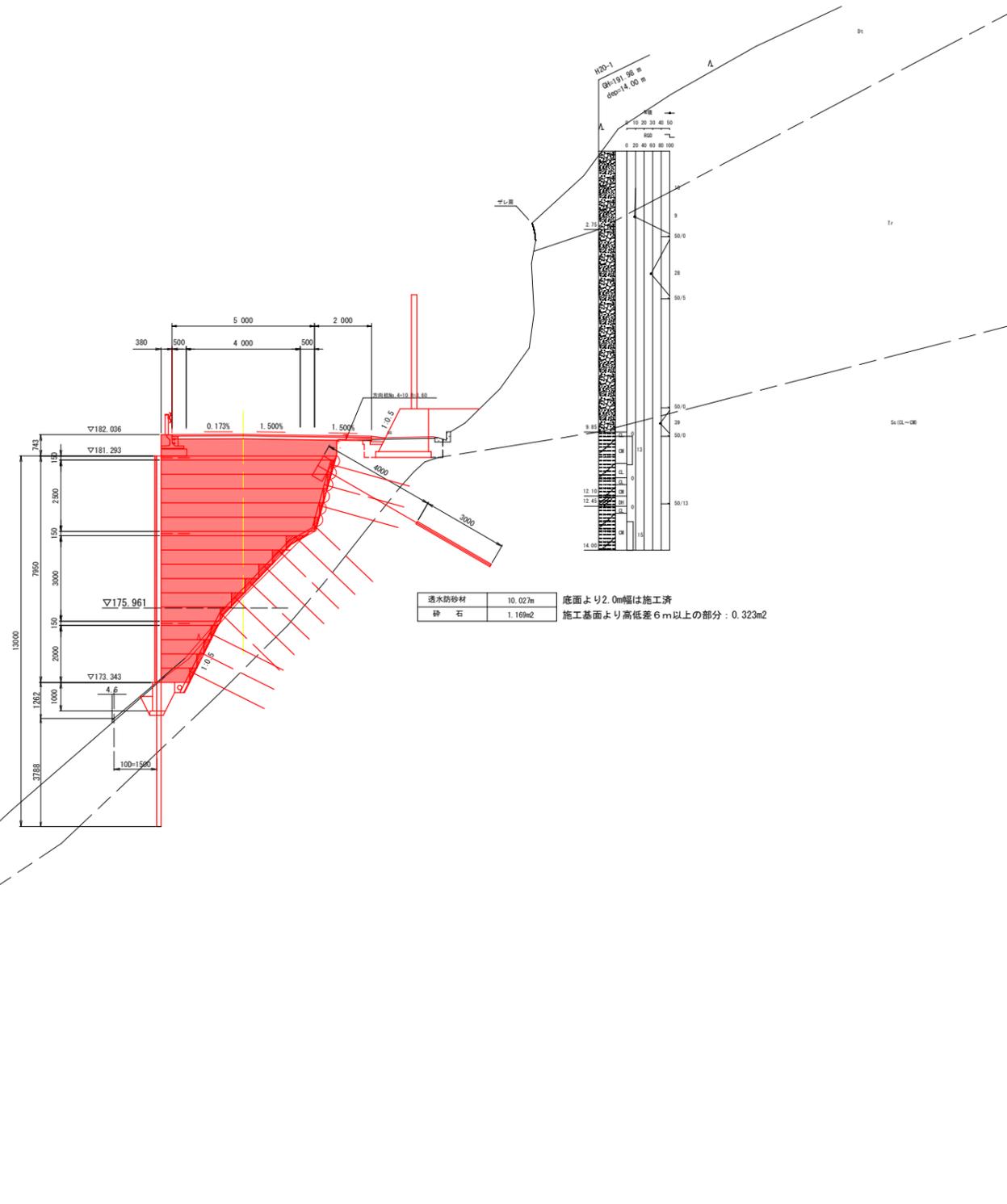
S=1:100

NO. 4+10.00  
GH=176.355  
FH=182.040

**横断測量成果表**

現場名：R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事  
令和7年11月11日

断面名 No. 4+10 R3.60				
地盤高		181.860		
No.	モード	左側実測値		地盤高
		単距離	距離	
1	Ts	0.27	0.27	181.860
2	Ts	0.05	0.32	181.800
3	Ts	0.00	0.32	181.290
4	Ts	0.73	1.05	178.670
5	Ts	0.85	1.90	178.190
6	Ts	2.80	4.70	175.280
7	Ts	0.95	5.65	174.180
8	Ts	2.55	8.20	172.020



透水路砂材 10.02m<sup>2</sup> 底面より2.0m幅は施工済  
砕石 1.16m<sup>2</sup> 施工基面より高低差6m以上の部分: 0.323m<sup>2</sup>

工種	左側	右側
路床盛土	3.2	0.3
路体盛土	2.5m未満	
	2.5~4.0m未満	
路盤掘削	4.0m以上	
	土砂	0.1
床掘B	土砂	2.0
	軟岩	1.6
床掘B'	土砂	0.0
	軟岩	0.0
埋戻	A	
	B	
	C	1.6
	D	0.1
舗装掘削	3.5	
コンクリート取壊し	0.1	
車道舗装	表層	7.00
	上層路盤	7.00

**実施設計図面  
起工測量**

工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(-)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	横断図(その8)		
縮尺	1:100	図面番号	11 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局(那賀)		

TP=155.000

# 横断図 (その9)

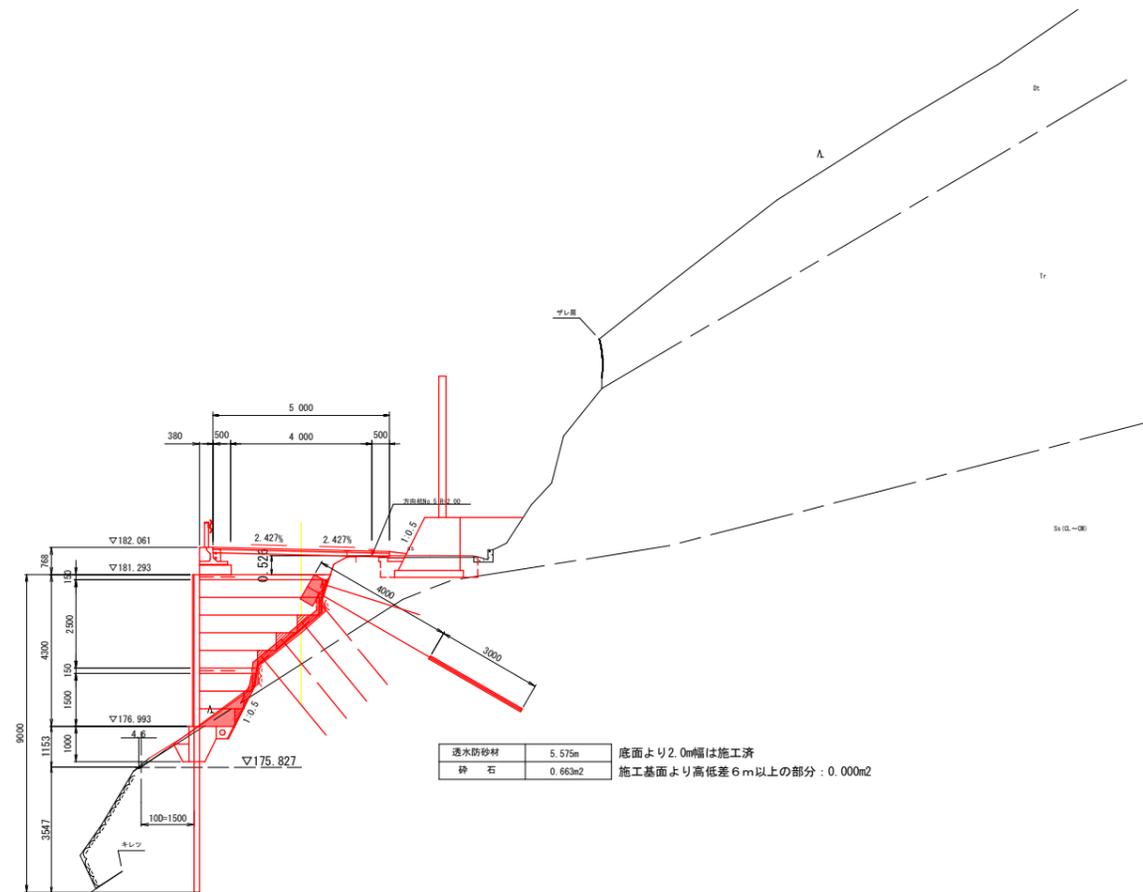
S=1:100

NO. 5  
GM=179.636  
FH=182.000

## 横断測量成果表

現場名：R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事  
令和7年11月11日

断面名 No.5 R2.00				
地盤高	181.820			
No.	モード	左側実測値		地盤高
		単距離	距離	
1	Ts	0.39	0.39	181.820
2	Ts	0.31	0.70	181.790
3	Ts	0.37	1.07	181.580
4	Ts	0.35	1.42	180.560
5	Ts	-0.02	1.40	180.220
6	Ts	1.82	3.22	178.720
7	Ts	0.08	3.30	178.190
8	Ts	2.53	5.83	176.320
9	Ts	0.77	6.60	175.780



工種	左側	右側
路床盛土	1.8	0.3
路体盛土	2.5m未満	
	2.5~4.0m未満	
路盤掘削	4.0m以上	
	土砂	
床層B	土砂	0.3
	軟岩	1.3
床層B'	土砂	
	軟岩	
埋戻	A	
	B	
	C	1.9
	D	0.2
舗装板取壊し		3.4
コンクリート取壊し		0.1
車道舗装	表層	5.00
	上層路盤	5.00

## 実施設計図面

### 起工測量

工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(-) 古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	横断図(その9)		
縮尺	1:100	図面番号	12 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局(那賀)		

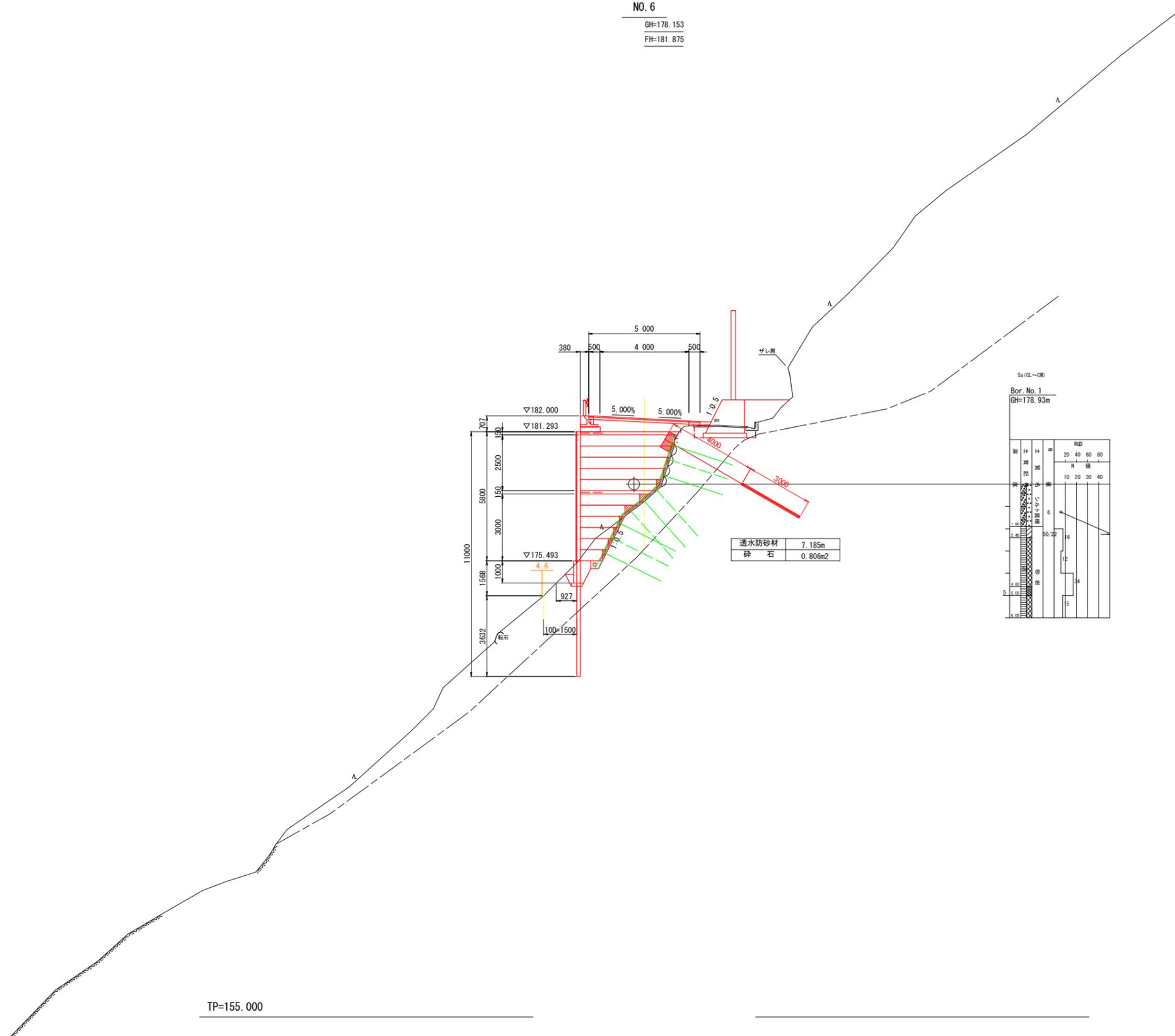
TP=155.000

# 横断図 (その10)

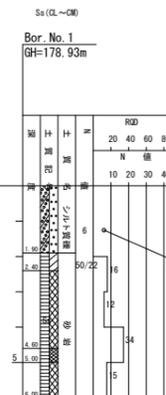
S=1:100

NO. 6

GH=178.153  
FH=181.875



透水防砂材	7.185m
砕石	0.806m <sup>2</sup>



工種	左側	右側
路床盛土	1.8	0.3
路体盛土		
2.5m未満		
2.5~4.0m未満		
4.0m以上		
路盤掘削		
土砂		
軟岩		
床掘B	2.4	1.3
土砂		
軟岩		0.0
床掘B'		
土砂		
軟岩		
埋戻		
A		
B		
C		1.9
D	0.1	
舗装版取壊し	2.5	
コンクリート取壊し		0.1
車道舗装		
表層	5.00	
上層舗装	5.00	

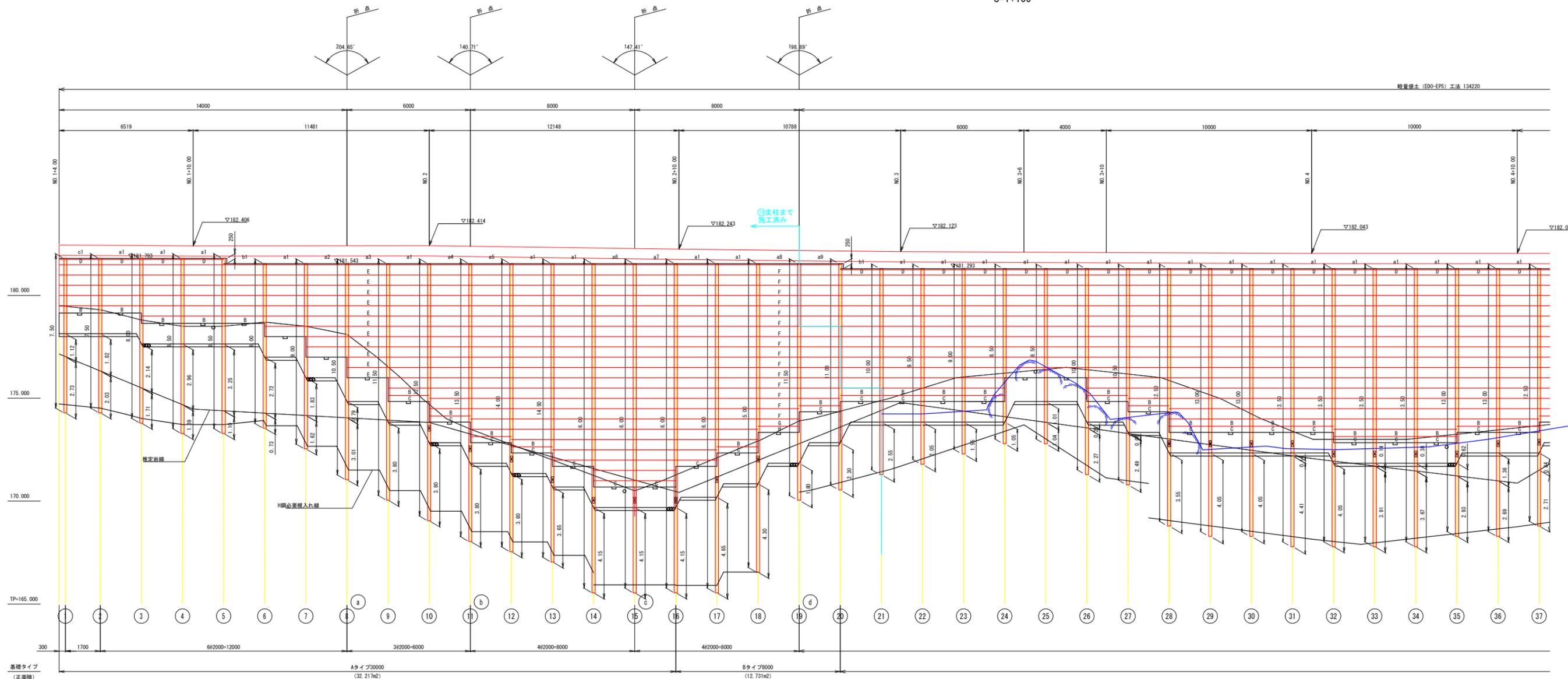
TP=155.000

工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(一)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	横断図(その10)		
縮尺	1:100	図面番号	13 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(那土)		

軽量盛土工法 H鋼・コンクリートパネル背面展開図 (1/2)

S=1:100

軽量盛土 (E0-EPS) 工法 134220

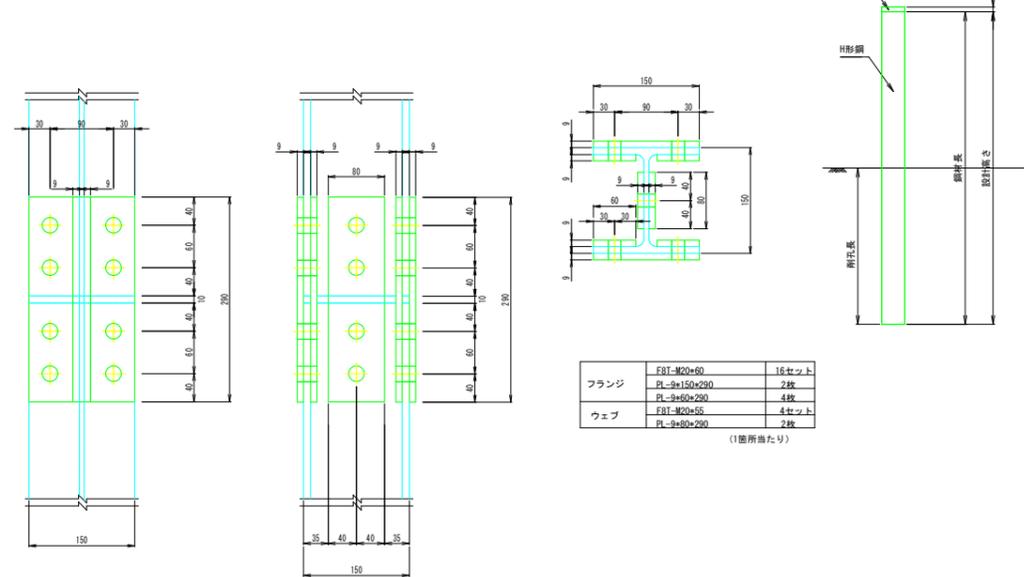


※ hは、プレキャスト車両用防護構基礎の基礎コンクリート高さである。

番号	種別	継手位置 (m)		桁孔長 (m)		備考	番号	種別	継手位置 (m)		桁孔長 (m)		備考
		上杭H	下杭H2	dt部	CL部				上杭H	下杭H2	dt部	CL部	
1	H-150*150*7*10	7.50	-	1.12	2.73		19	H-150*150*7*10	11.50	-	-	1.80	
2	"	7.50	-	1.82	2.03		20	"	11.00	-	-	2.30	
3	"	8.00	-	2.14	1.71		21	"	10.00	-	-	2.55	
4	"	8.50	-	2.96	1.39		22	"	9.50	-	-	2.05	
5	"	8.50	-	3.25	1.10		23	"	9.00	-	-	1.55	
6	"	8.00	-	2.72	0.73		24	"	8.50	-	-	1.05	
7	"	9.00	-	1.83	1.62		25	"	8.50	-	1.01	1.04	
8	"	10.50	-	0.79	3.01		26	"	10.00	-	0.28	2.27	
9	"	11.50	-	-	3.80		27	"	10.50	-	0.06	2.49	
10	"	12.50	8.00	4.50	-	3.80	28	"	12.50	8.50	4.00	-	3.55
11	"	13.50	9.00	4.50	-	3.80	29	"	13.00	8.50	4.50	-	4.05
12	"	14.00	9.50	4.50	-	3.80	30	"	13.00	8.50	4.50	-	4.05
13	"	14.50	10.50	4.00	-	3.65	31	"	13.50	8.50	5.00	0.14	4.41
14	"	16.00	11.50	4.50	-	4.15	32	"	13.50	9.00	4.50	-	4.05
15	"	16.00	11.50	4.50	-	4.15	33	"	13.50	9.00	4.50	0.14	3.91
16	"	16.00	11.50	4.50	-	4.15	34	"	13.50	9.00	4.50	0.38	3.67
17	"	16.00	10.50	5.50	-	4.65	35	"	13.00	9.00	4.00	0.62	2.93
18	"	15.00	9.50	5.50	-	4.30	36	"	13.00	8.50	4.50	1.36	2.69

特記) 1. 鋼種の種別は、H-150\*150\*7\*10とする。(材質S400の溶融亜鉛めっき仕上げ)  
 2. 鋼鋼種は、現場状況に適合した工法 (ハイブロンマー、文口溶ホーリング、ダウンホールハンマー) を選定すること。(上記表の桁孔は基礎コンクリートの産部よりとする。)  
 3. 延長表示は、H鋼正部 (壁脚側) 位置での延長とする。  
 4. 実地にて地盤の確認を行い異常な湧水、浸透水が見られる場合、設計図に示されている排水対策以外の対策を検討すること。  
 5. 実地において、必ず設置位置における地盤地質及び、基礎地盤の確認を要する。  
 6. H鋼継手においては必要とする場合別途検討すること。

H形鋼継手部詳細図 (H-150\*150\*7\*10) S=1:5



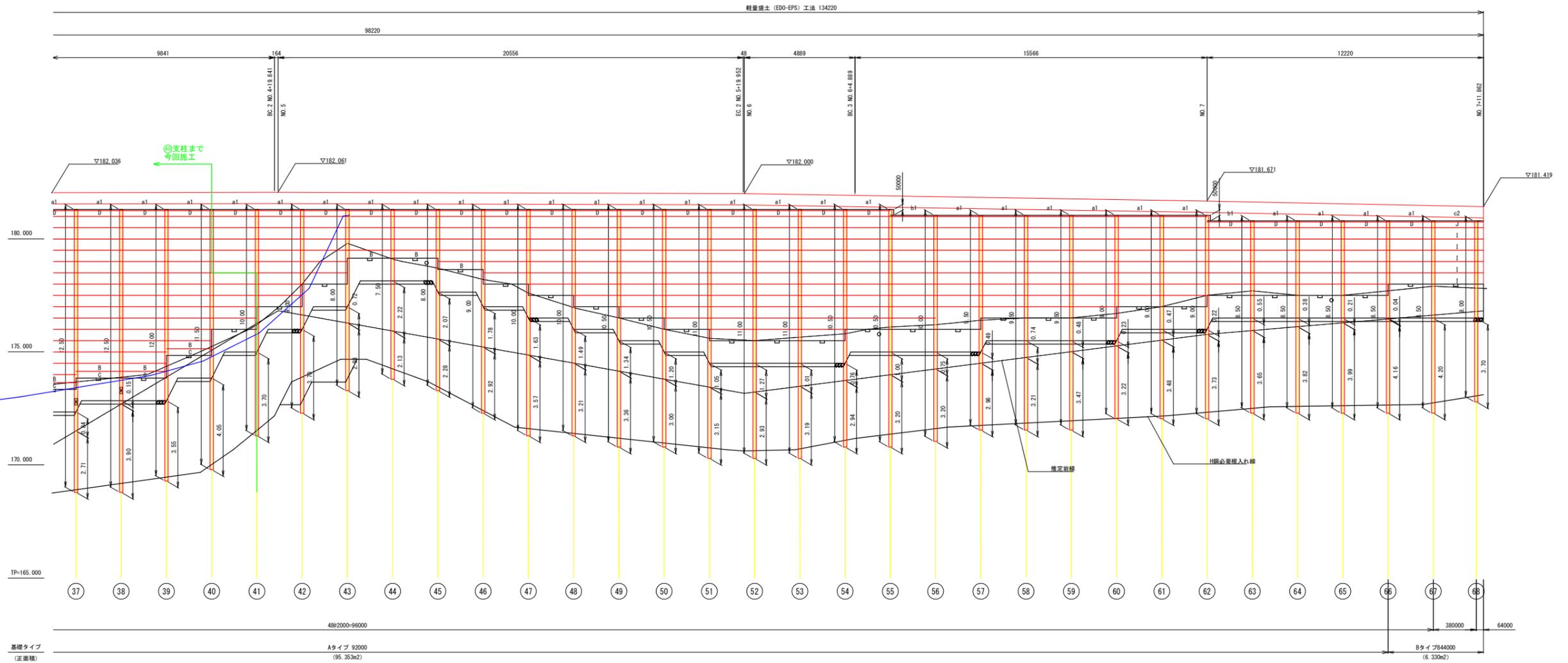
記号	形状・寸法	枚数	備考
A (非表示)	1965 500	670	
B	1965 350	32	
C	1965 300	28	
D	1965 250	44	
E	1959 500	11	
F	1965 500	15	
G	1965 350	1	
H	1965 300	1	
I	2203 500	5	
J	2203 250	1	

特記) 1. 記号表示のない押出成型セメント板はAタイプを示す。  
 2. 相隣関係を変更した場合、変更した関係の寸法を現地にて確認の上、コンクリートパネルの寸法を変更すること。  
 ・ a1 ~ a2 は、天端調整部材取付を示す。  
 ☒ は、H形鋼継手を示す。

工事名	R7那土 古屋日清線 那賀・小計 道路改良工事 (2)		
路線名等	(一)古屋日清線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計 (第2分割)		
図面名	軽量盛土工法 H鋼・コンクリートパネル背面展開図 (1/2)		
縮尺	1:100	図面番号	14 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 (郡土)		

軽量盛土工法 H鋼・コンクリートパネル背面展開図 (2/2)

S=1:100



※ Hは、プレキャスト車両用防護柵基礎の基礎コンクリート高さである。

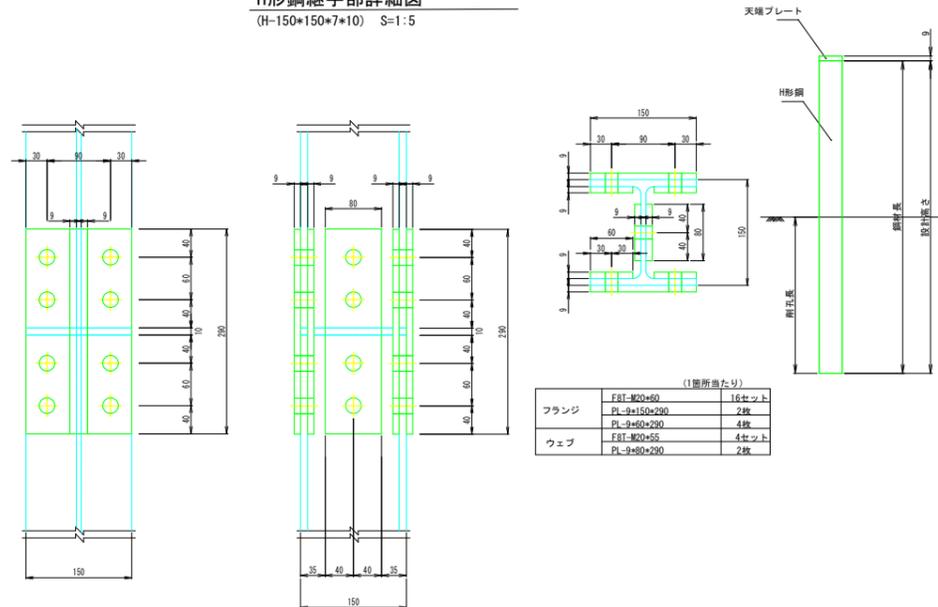
鋼材種別表

番号	種別	鋼材表 (m)	親手位置 (m)		附孔長 (m)		備考	番号	種別	鋼材表 (m)	親手位置 (m)		附孔長 (m)		備考
			上杭H1	下杭H2	dt部	CL部					上杭H1	下杭H2	dt部	CL部	
37	H-150*150*7*10	12.50	8.50	4.00	0.84	2.71		55	H-150*150*7*10	10.50	-	-	1.00	3.20	
38	"	12.50	8.00	4.50	0.15	3.90		56	"	10.00	-	-	0.75	3.20	
39	"	12.00	-	-	-	3.55		57	"	9.50	-	-	0.49	2.96	
40	"	11.50	-	-	-	4.05		58	"	9.50	-	-	0.74	3.21	
41	"	10.00	-	-	-	3.70		59	"	9.50	-	-	0.48	3.47	
42	"	9.00	-	-	-	3.70		60	"	9.00	-	-	0.23	3.22	
43	"	8.00	-	-	0.72	2.98		61	"	9.00	-	-	0.47	3.48	
44	"	7.50	-	-	2.22	2.13		62	"	9.00	-	-	0.22	3.73	
45	"	8.00	-	-	2.07	2.28		63	"	8.50	-	-	0.55	3.65	
46	"	9.00	-	-	1.78	2.92		64	"	8.50	-	-	0.38	3.82	
47	"	10.00	-	-	1.63	3.57		65	"	8.50	-	-	0.21	3.99	
48	"	10.00	-	-	1.49	3.21		66	"	8.50	-	-	0.04	4.16	
49	"	10.50	-	-	1.34	3.36		67	"	8.50	-	-	-	4.20	
50	"	10.50	-	-	1.20	3.00		68	"	8.00	-	-	-	3.70	
51	"	11.00	-	-	1.05	3.15									
52	"	11.00	-	-	1.27	2.93									
53	"	11.00	-	-	1.01	3.19									
54	"	10.50	-	-	0.76	2.94									

- 特記)
- H鋼の種別は、H-150\*150\*7\*10とする。(材質S400薄巻型めっき仕上げ)
  - H鋼鋼接は、現場状況に適合した工法 (パイプハンマー、大口ボロリング、ダウンホールハンマー等) を選択すること。(上記表の附孔は基礎コンクリートの底面よりとする。)
  - 延長表示は、H鋼正面 (壁面側) 位置での延長とする。
  - 実施前に、現地に於いて地盤の確認を行い異常な高水、浸透水が見られる場合、設計図に示されている排水対策以外の対策を検討すること。
  - 実施前において、必ず壁面位置における現地地盤確認及び、基礎地盤の確認を要する。
  - H鋼鋼接手においては必要とする場合別途検討すること。

H形鋼継手部詳細図

(H-150\*150\*7\*10) S=1:5



押出成型セメント板材料表

記号	形状・寸法	枚数	備考
A (非表示)	1965 500	670	
B	1965 350	32	
C	1965 300	28	
D	1965 250	44	
E	1959 500	11	
F	1965 500	15	
G	1965 350	1	
H	1965 300	1	
I	2203 500	5	
J	2203 250	1	

- 特記)
- 記号表示のない押出成型セメント板はタイプを示す。
  - H鋼間隔を変更した場合、変更した間隔の寸法を現地にて確認の上、コンクリートパネルの寸法を変更すること。

・ a1 ~ c2 は、天端部壁面材取付を示す。

☒ は、H形鋼継手を示す。

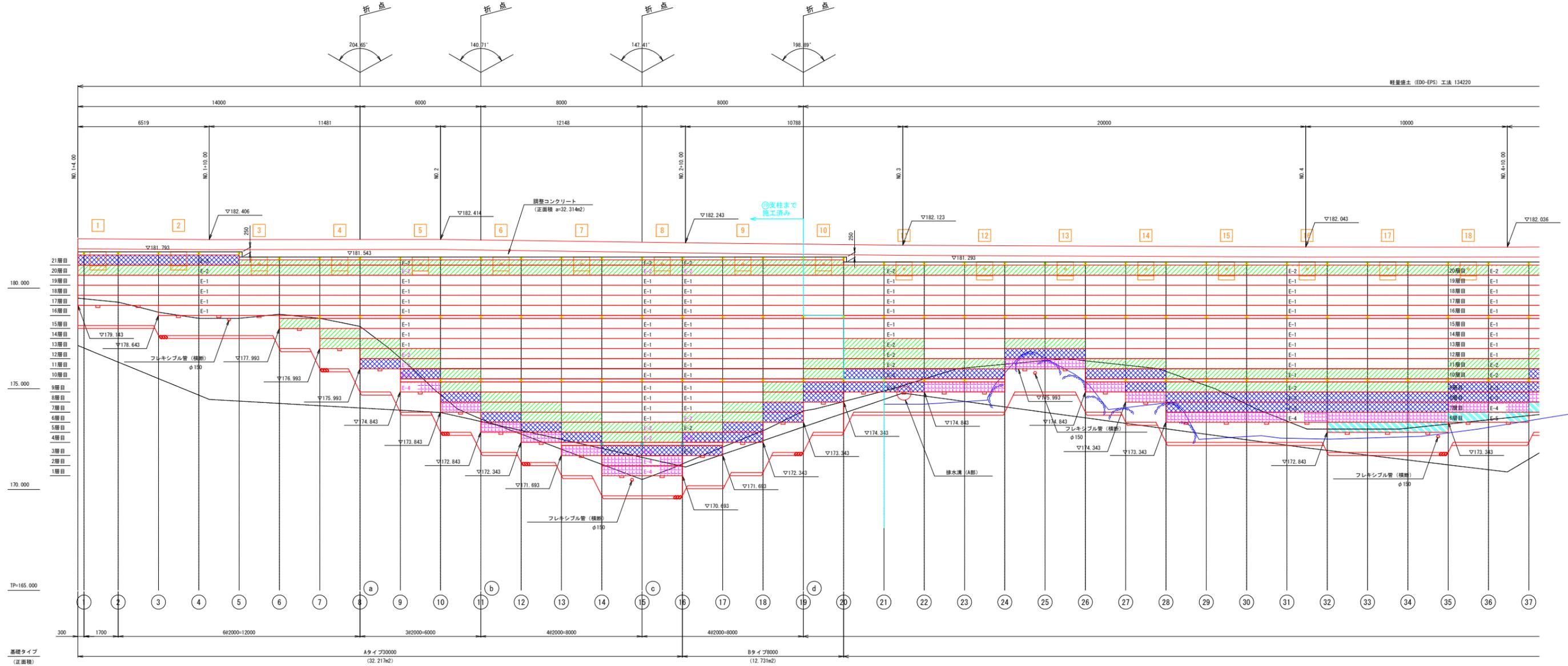
実施設計図面

工事名	R7那土 古屋日清線 那賀・小計 道路改良工事 (2)		
路線名等	(一) 古屋日清線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計 (第2分節)		
図面名	軽量盛土工法 H鋼・コンクリートパネル背面展開図 (2/2)		
縮尺	1:100	図面番号	15 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 (郡土)		

# 軽量盛土工法 背面展開図 (1/2)

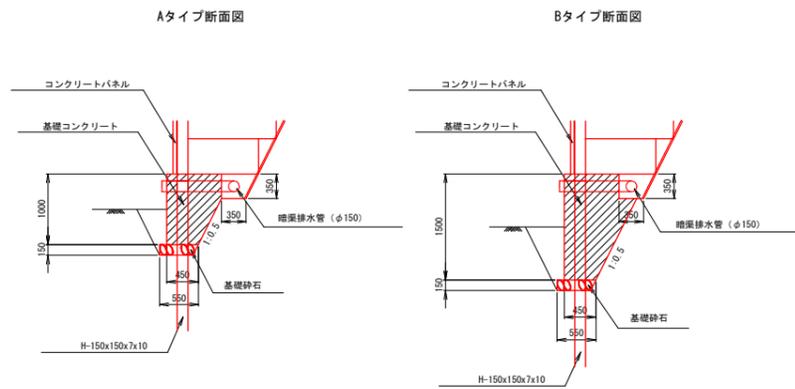
S=1:100

軽量盛土 (E0-EPS) 工法 134220



## 基礎コンクリート工詳細図

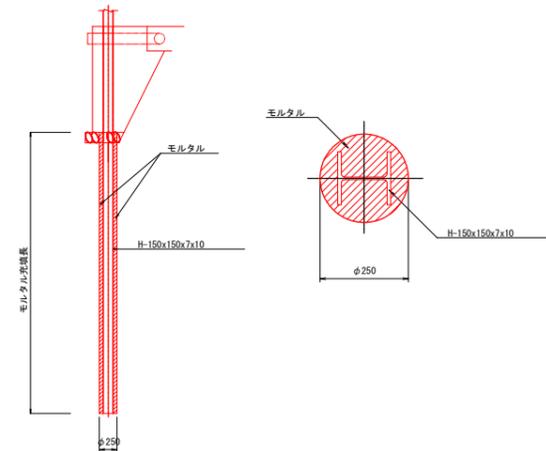
S=1:50



## 根入れ部詳細図

S=1:50

S=1:10



(凡例)

記号	製造法	単位体積重量	許容耐力	品質管理規格応力	耐熱温度
E-1	型内発泡法	0.23N/m <sup>3</sup>	50kN/m <sup>2</sup> 以上	100kN/m <sup>2</sup> 以上	65℃
E-2	型内発泡法	0.25N/m <sup>3</sup>	70kN/m <sup>2</sup> 以上	140kN/m <sup>2</sup> 以上	65℃
E-3	型内発泡法	0.24N/m <sup>3</sup>	100kN/m <sup>2</sup> 以上	200kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃
E-4	押出発泡法	0.29N/m <sup>3</sup>	140kN/m <sup>2</sup> 以上	280kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃
E-5	押出発泡法	0.35N/m <sup>3</sup>	200kN/m <sup>2</sup> 以上	400kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃

- 印は、振止めアンカー (022) 位置を示す。
- 印は、振止めアンカー (025) 位置を示す。
- 印は、グラウンドアンカー位置を示す。

### 実施設計図面

工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事 (2)		
路線名等	(一)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計 (第2分割)		
図面名	軽量盛土工法 背面展開図 (1/2)		
縮尺	1:100	図面番号	16 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南郡総合振興局 (那土)		

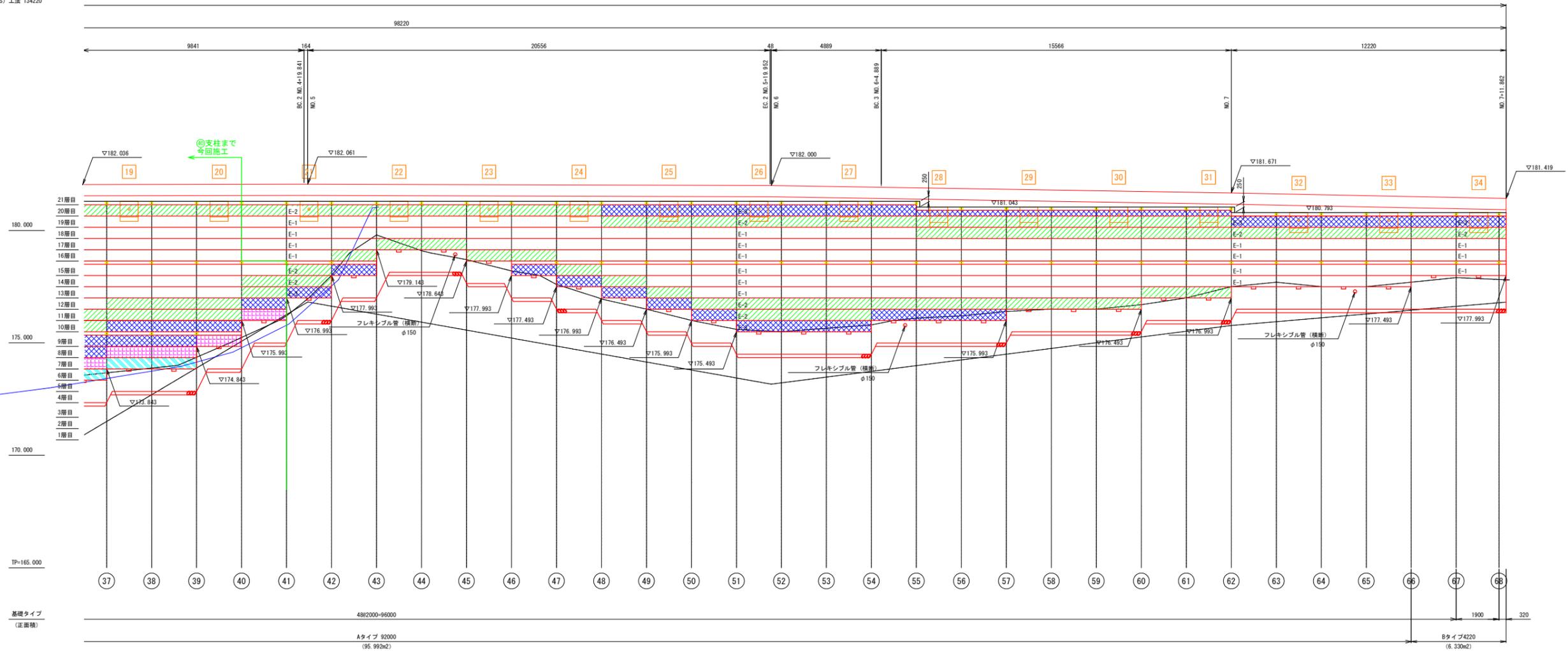
特記)

- ・E0-EPS軽量盛土工法の施工では、EPS工法設計・施工基準書 (案) に準拠する。
- ・E0-EPSブロックや繋結金具は、発泡スチロール土工法開発機構の認定材料を使用すること。

# 軽量盛土工法 背面展開図 (2/2)

S=1:100

軽量盛土 (EDO-EPS) 工法 134220



(凡例)

記号	製造法	単位体積重量	許容圧縮力	品質管理圧縮力	耐熱温度
E-1	型内発泡法	0.25kN/m <sup>3</sup>	50kN/m <sup>2</sup> 以上	100kN/m <sup>2</sup> 以上	65℃
E-2	型内発泡法	0.25kN/m <sup>3</sup>	70kN/m <sup>2</sup> 以上	140kN/m <sup>2</sup> 以上	65℃
E-3	型内発泡法	0.24kN/m <sup>3</sup>	100kN/m <sup>2</sup> 以上	200kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃
E-4	型内発泡法	0.29kN/m <sup>3</sup>	140kN/m <sup>2</sup> 以上	280kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃
E-5	型内発泡法	0.35kN/m <sup>3</sup>	200kN/m <sup>2</sup> 以上	400kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃

- 印は、振止めアンカー (D22) 位置を示す。
- 印は、振止めアンカー (D25) 位置を示す。
- 印は、グラウンドアンカー位置を示す。

特記)  
 ・EDO-EPS軽量盛土工法の施工では、EPS工法設計・施工基準書(案)に準拠する。  
 ・EDO-EPSブロックや繋結金具は、発泡ステロール土木工法開発機構の認定材料を使用すること。

実施設計図面

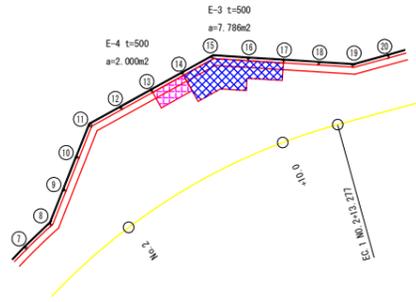
工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(一)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	軽量盛土工法 背面展開図 (2/2)		
縮尺	1:100	図面番号	17 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南郡総合市民局(那土)		

軽量盛土工法 平面範囲図 (1/6)

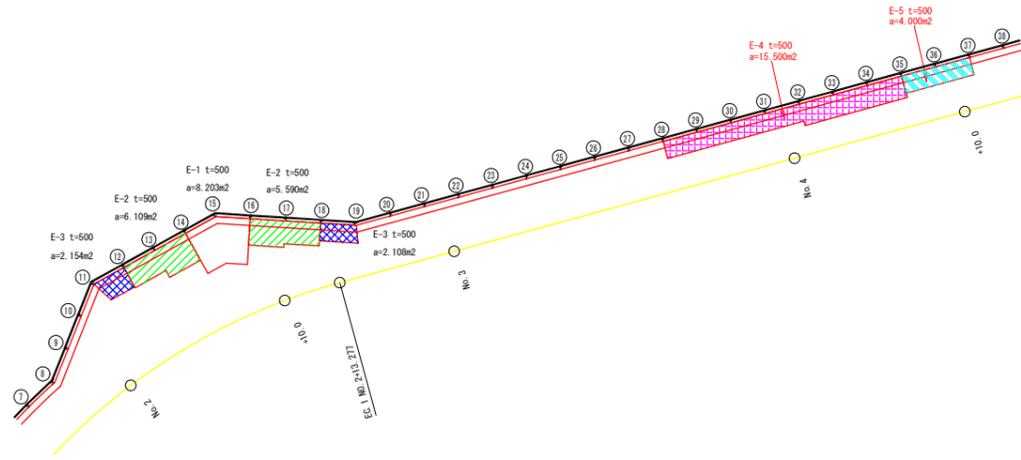
S=1:200

※各層の背面配置については、「軽量盛土工法 背面展開図」参照

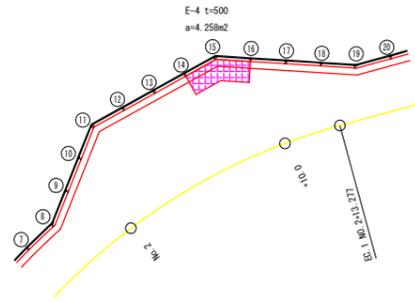
3層目



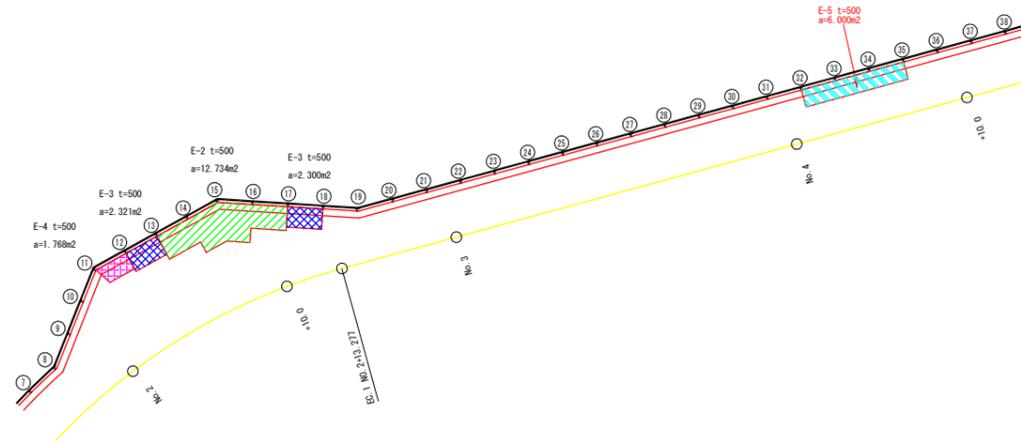
6層目



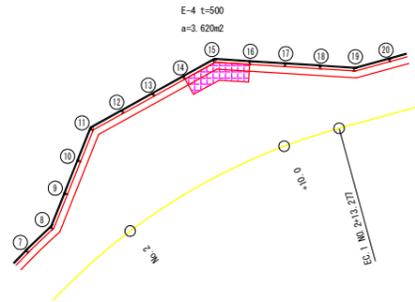
2層目



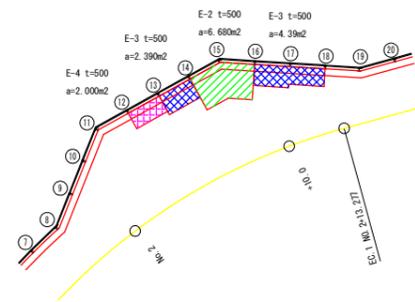
5層目



1層目



4層目



記号	製造法	単位体積重量	許容圧縮力	品質管理責任圧力	耐熱温度
E-1	型内発泡法	0.29kN/m³	50kN/m²以上	100kN/m²以上	65℃
		0.25kN/m³	70kN/m²以上	140kN/m²以上	65℃
		0.24kN/m³	100kN/m²以上	200kN/m²以上	80℃
	押出発泡法	0.29kN/m³	140kN/m²以上	200kN/m²以上	80℃
		0.25kN/m³	200kN/m²以上	400kN/m²以上	80℃

実施設計図面

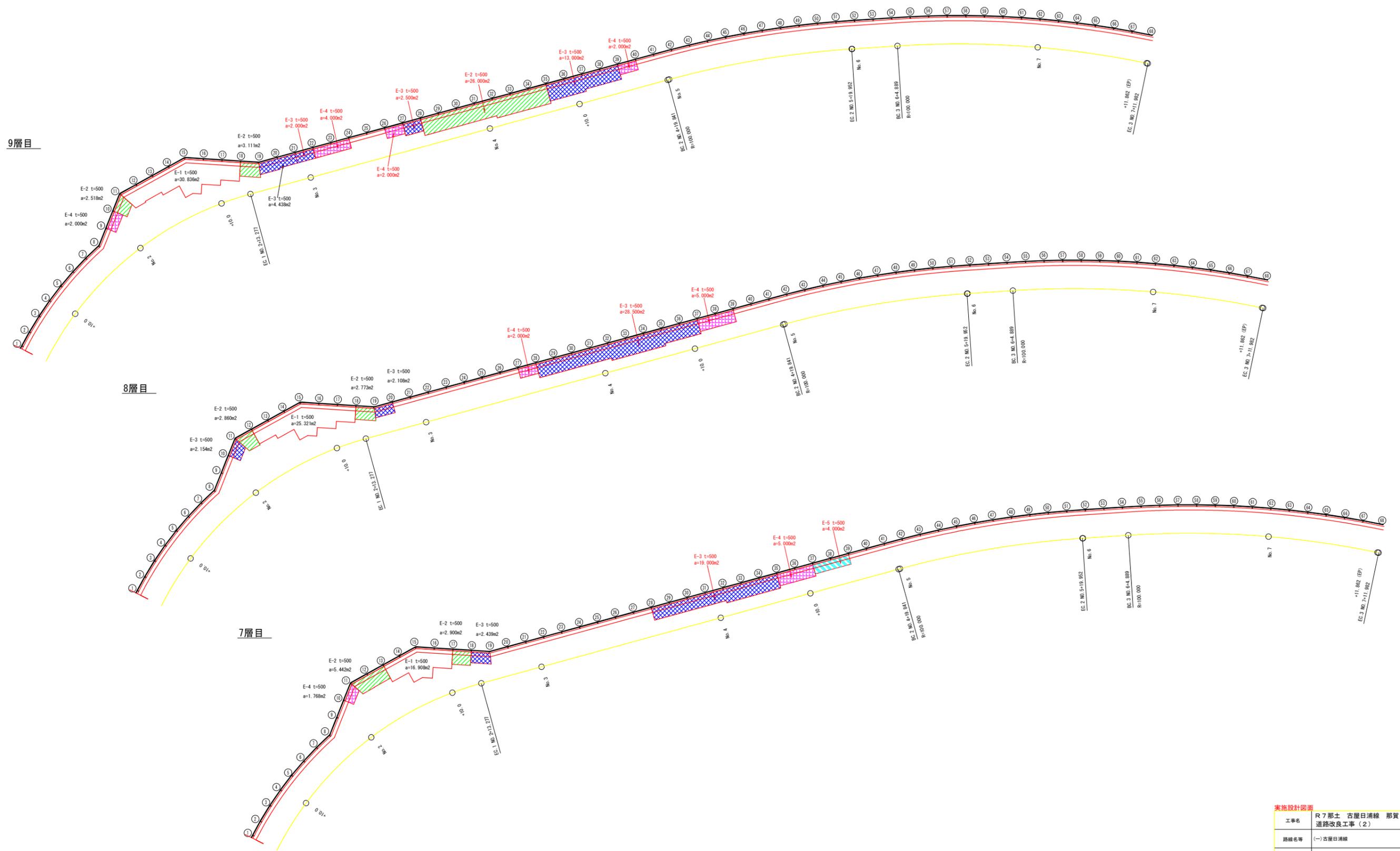
工事名	R7那土 古屋日清線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(-)古屋日清線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	軽量盛土工法	平面範囲図 (1/6)	
縮尺	1:200	図面番号	18 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南都総合県民局(那土)		

特記)  
 1. EDO-EPS工の施工では、EPS工法設計・施工基準書(案)(平成26年11月、発泡スチロール土木工法開発機構)に準拠する。  
 2. EDO-EPSブロックや架結金具は、発泡スチロール土木工法開発機構の認定材料を使用すること。  
 3. EDO-EPSブロックを使用しない場合は別途基準書の技術根拠を証明すること。

軽量盛土工法 平面範囲図 (2/6)

S=1:200

※各層の背面配置については、「軽量盛土工法 背面展開図」参照



- 特記)
- EDO-EPS工の施工では、EPS工法設計・施工基準書(案)(平成26年11月、発泡スチロール土木工法開発機構)に準拠する。
  - EDO-EPSブロックや架結金具は、発泡スチロール土木工法開発機構の認定材料を使用すること。
  - EDO-EPSブロックを使用しない場合は別途基準書の技術根拠を証明すること。

記号	製造法	単位体積重量	許容圧縮力	品質管理圧縮力	貯熱温度
E-1	型内発泡法	0.29kN/m³	50kN/m²以上	100kN/m²以上	65℃
		0.25kN/m³	70kN/m²以上	140kN/m²以上	65℃
E-2	型内発泡法	0.24kN/m³	100kN/m²以上	200kN/m²以上	80℃
		0.29kN/m³	140kN/m²以上	280kN/m²以上	80℃
E-3	型内発泡法	0.25kN/m³	200kN/m²以上	400kN/m²以上	80℃
		0.29kN/m³	280kN/m²以上	560kN/m²以上	80℃

実施設計図面

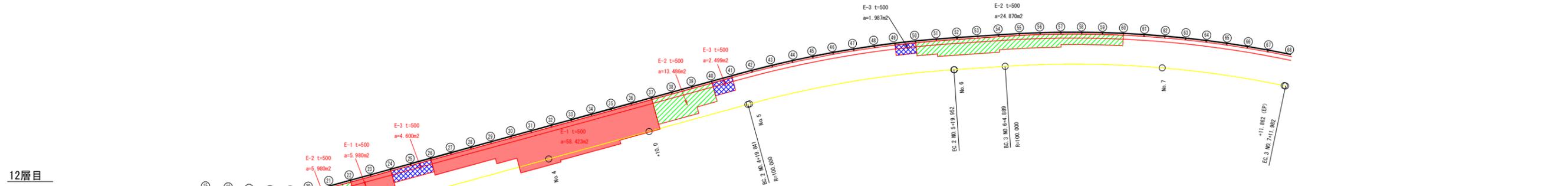
工事名	R7那土 古塵日浦線 那賀・小計		
路線名等	(一)古塵日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	軽量盛土工法	平面範囲図(2/6)	
縮尺	1:200	図面番号	19 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南那賀郡那賀町(那土)		

軽量盛土工法 平面範囲図 (3/6)

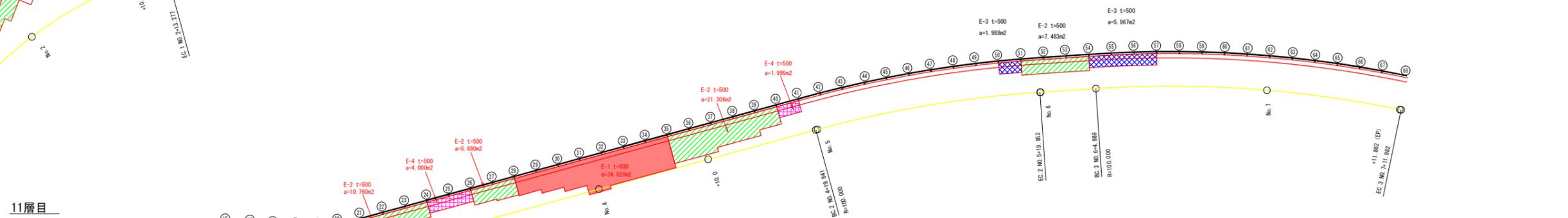
S=1:200

※各層の背面配置については、「軽量盛土工法 背面展開図」参照

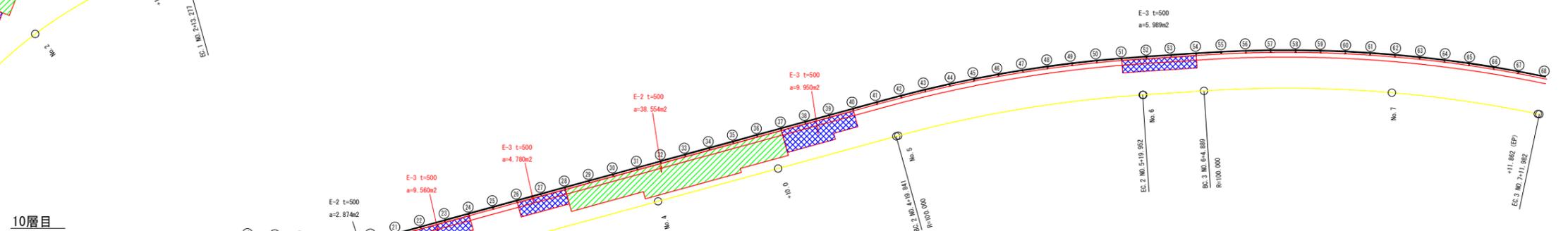
12層目



11層目



10層目



- 特記)
- EDO-EPS工の施工では、EPS工法設計・施工基準書(案)(平成26年11月、発泡スチロール土木工法開発機構)に準拠する。
  - EDO-EPSブロックや架結金具は、発泡スチロール土木工法開発機構の認定材料を使用すること。
  - EDO-EPSブロックを使用しない場合は別途基準書の技術根拠を証明すること。

記号	製造法	単位体積重量	許容引張力	品質管理責任能力	貯熱温度
E-1	型内発泡法	0.29kN/m <sup>2</sup>	50kN/m <sup>2</sup> 以上	100kN/m <sup>2</sup> 以上	65℃
		0.25kN/m <sup>2</sup>	70kN/m <sup>2</sup> 以上	140kN/m <sup>2</sup> 以上	65℃
E-2	型内発泡法	0.24kN/m <sup>2</sup>	100kN/m <sup>2</sup> 以上	200kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃
		0.29kN/m <sup>2</sup>	140kN/m <sup>2</sup> 以上	280kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃
E-3	型内発泡法	0.25kN/m <sup>2</sup>	200kN/m <sup>2</sup> 以上	400kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃
		0.29kN/m <sup>2</sup>	280kN/m <sup>2</sup> 以上	560kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃

実施設計図面

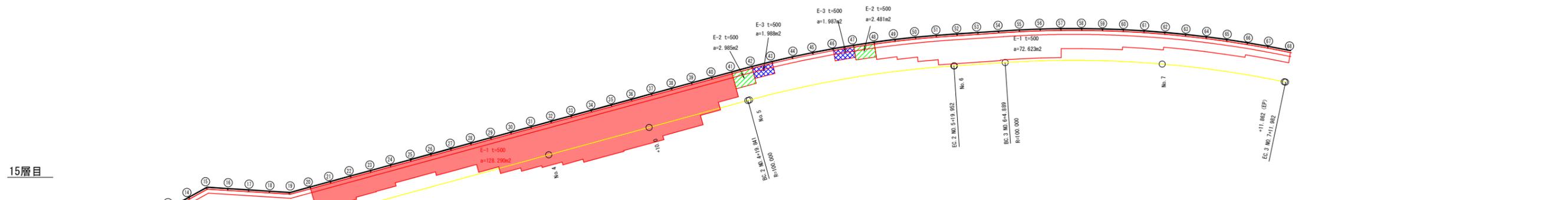
工事名	R7那土 古慶日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(一)古慶日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	軽量盛土工法	平面範囲図(3/6)	
縮尺	1:200	図面番号	20 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南郡総合振興局(那土)		

軽量盛土工法 平面範囲図 (4/6)

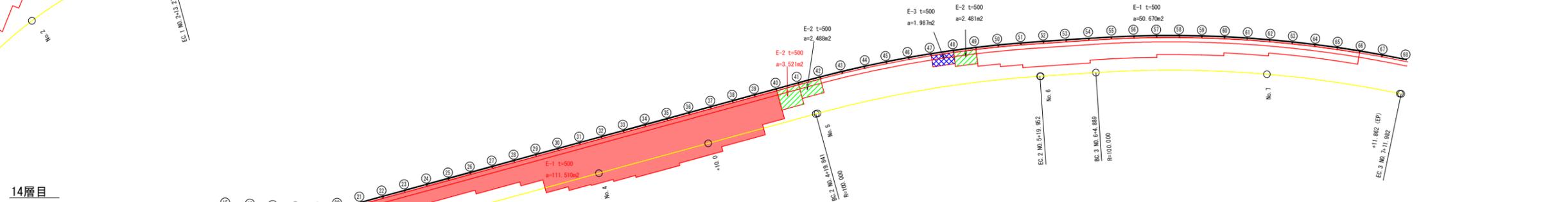
S=1:200

※各層の背面配置については、「軽量盛土工法 背面展開図」参照

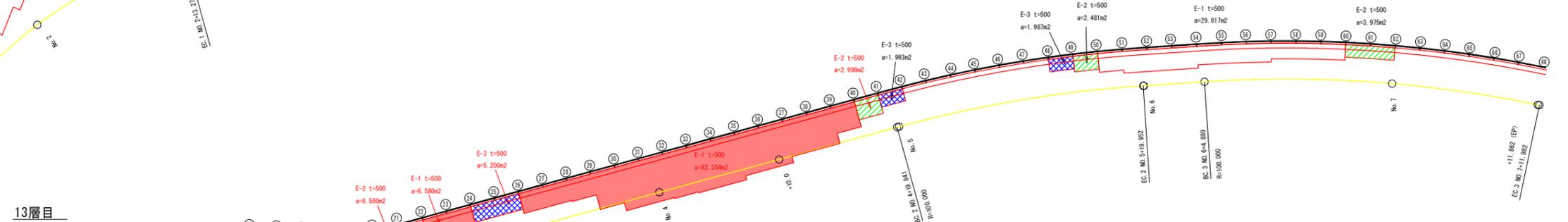
15層目



14層目



13層目



- 特記)
- EDO-EPS工の施工では、EPS工法設計・施工基準書(案)(平成26年11月、発泡スチロール土木工法開発機構)に準拠する。
  - EDO-EPSブロックや架結金具は、発泡スチロール土木工法開発機構の認定材料を使用すること。
  - EDO-EPSブロックを使用しない場合は別途基準書の技術根拠を証明すること。

記号	製造法	単位体積重量	許容圧力	品質管理圧縮応力	貯熱温度
E-1	型内発泡法	0.29kN/m³	50kN/m²以上	100kN/m²以上	65℃
		0.25kN/m³	70kN/m²以上	140kN/m²以上	65℃
E-2	型内発泡法	0.24kN/m³	100kN/m²以上	200kN/m²以上	80℃
		0.29kN/m³	140kN/m²以上	280kN/m²以上	80℃
E-3	型内発泡法	0.25kN/m³	200kN/m²以上	400kN/m²以上	80℃
		0.29kN/m³	200kN/m²以上	400kN/m²以上	80℃

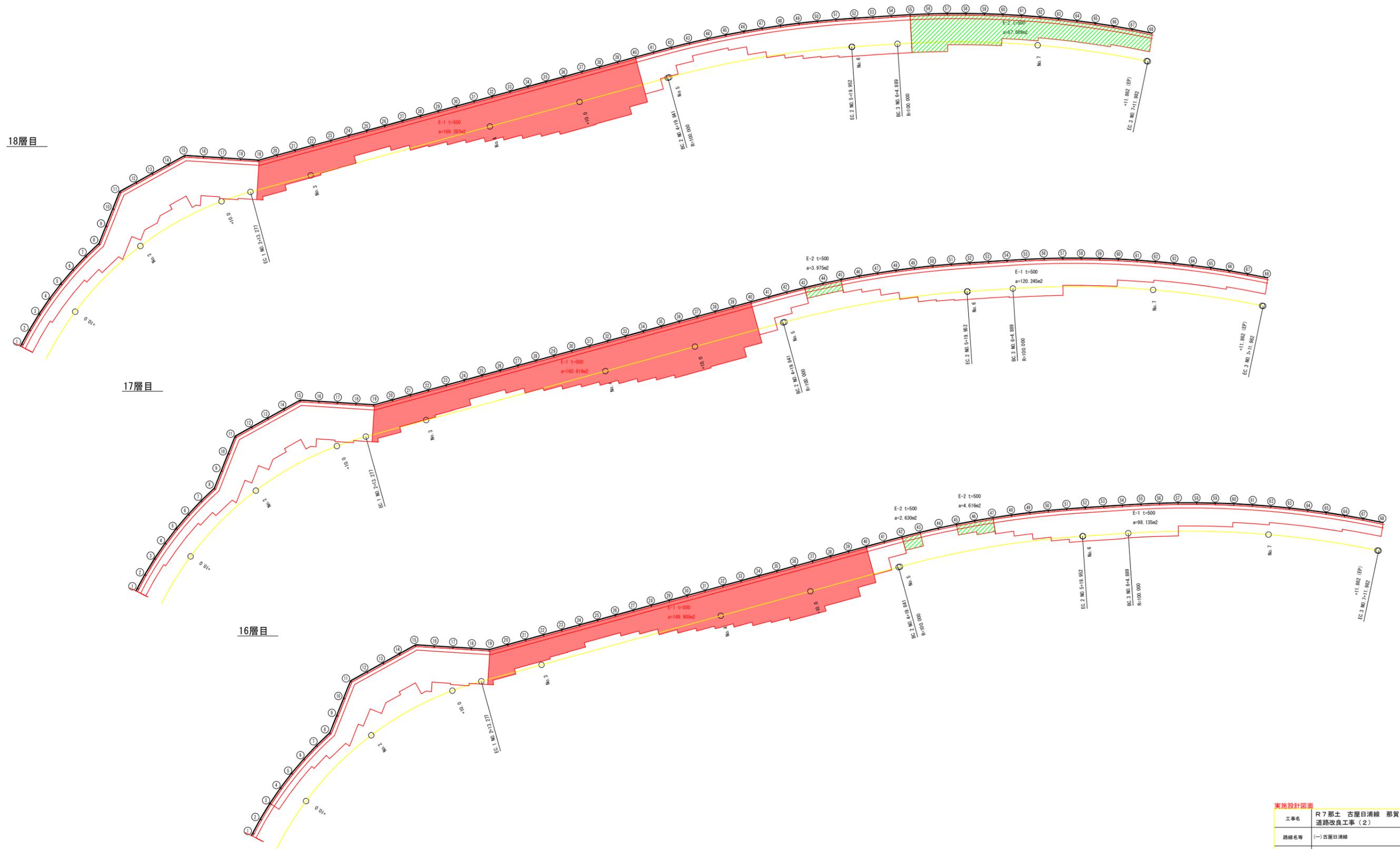
実施設計図面

工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(一)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分節)		
図面名	軽量盛土工法 平面範囲図(4/6)		
縮尺	1:200	図面番号	21 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南那賀総合振興局(那土)		

軽量盛土工法 平面範囲図 (5/6)

S=1:200

※各層の背面配置については、「軽量盛土工法 背面展開図」参照



- 特記)
- EDO-EPS工の施工では、EPS工法設計・施工基準書(案)(平成26年11月、発泡スチロール土木工法開発機構)に準拠する。
  - EDO-EPSブロックや架結金具は、発泡スチロール土木工法開発機構の認定材料を使用すること。
  - EDO-EPSブロックを使用しない場合は別途基準書の技術根拠を証明すること。

記号	製造法	単位体積重量	許容圧力	品質管理圧縮力	貯熱温度
E-1	型内発泡法	0.29kN/m <sup>3</sup>	50kN/m <sup>2</sup> 以上	100kN/m <sup>2</sup> 以上	65℃
		0.25kN/m <sup>3</sup>	70kN/m <sup>2</sup> 以上	140kN/m <sup>2</sup> 以上	65℃
E-2	型内発泡法	0.24kN/m <sup>3</sup>	100kN/m <sup>2</sup> 以上	200kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃
		0.29kN/m <sup>3</sup>	140kN/m <sup>2</sup> 以上	280kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃
E-3	型内発泡法	0.25kN/m <sup>3</sup>	200kN/m <sup>2</sup> 以上	400kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃
		0.29kN/m <sup>3</sup>	200kN/m <sup>2</sup> 以上	400kN/m <sup>2</sup> 以上	80℃

実施設計図面

工事名	R7那土 古麗日清線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(一)古麗日清線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	軽量盛土工法	平面範囲図(5/6)	
縮尺	1:200	図面番号	22 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南那賀郡那賀町(那土)		

軽量盛土工法 平面範囲図 (6/6)

S=1:200

※各層の背面配置については、「軽量盛土工法 背面展開図」参照



- 特記)
- EDO-EPS工の施工では、EPS工法設計・施工基準書(案)(平成26年11月、発泡スチロール土木工法開発機構)に準拠する。
  - EDO-EPSブロックや架結金具は、発泡スチロール土木工法開発機構の認定材料を使用すること。
  - EDO-EPSブロックを使用しない場合は別途基準書の技術根拠を証明すること。

記号	製造法	単位体積重量	許容圧縮力	品質管理圧縮力	貯熱温度
E-1	型内発泡法	0.29kN/m³	50kN/m²以上	100kN/m²以上	65℃
		0.25kN/m³	70kN/m²以上	140kN/m²以上	65℃
E-2	押出発泡法	0.24kN/m³	100kN/m²以上	200kN/m²以上	80℃
		0.29kN/m³	140kN/m²以上	280kN/m²以上	80℃
E-3	押出発泡法	0.25kN/m³	200kN/m²以上	400kN/m²以上	80℃
		0.29kN/m³	280kN/m²以上	560kN/m²以上	80℃

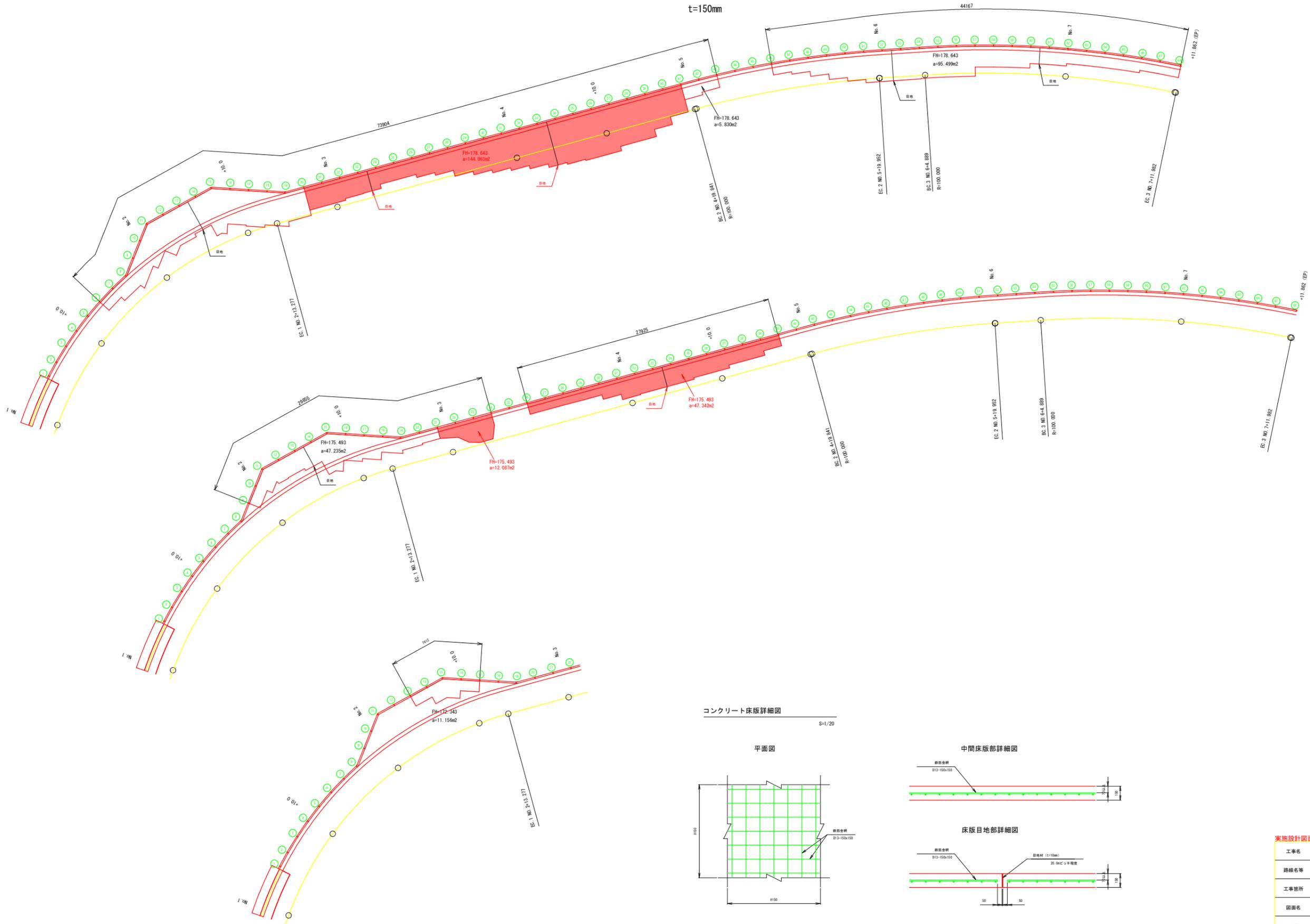
実施設計図面

工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計		
路線名等	(一)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	軽量盛土工法	平面範囲図(6/6)	
縮尺	1:200	図面番号	23 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南那賀郡那賀町(那土)		

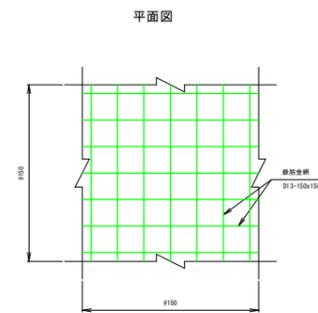
# コンクリート床版平面配置図 (1/2)

中間コンクリート床版  
t=150mm

S=1:200



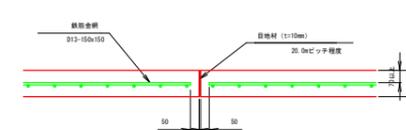
コンクリート床版詳細図  
S=1/20



中間床版部詳細図



床版目地部詳細図



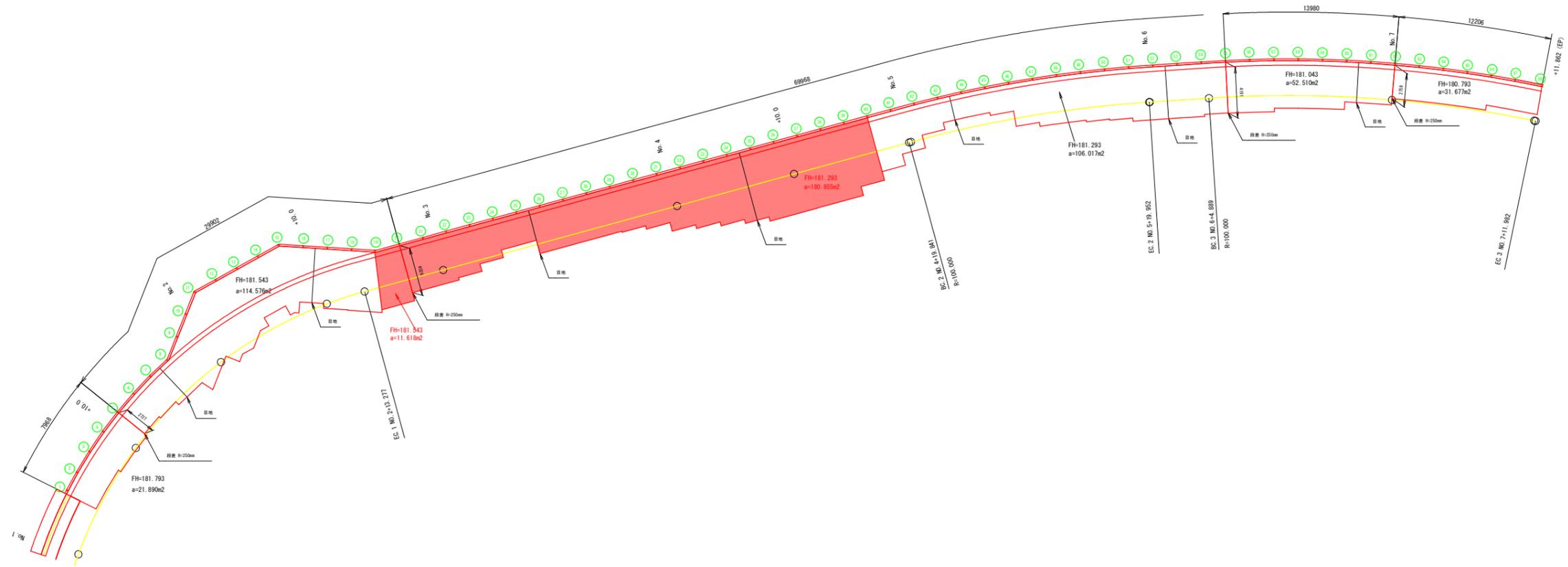
実施設計図面

工事名	R7那土 古屋日清線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(一)古屋日清線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	コンクリート床版平面配置図(1/2)		
縮尺	1:200	図面番号	24 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南総合企画民局(那土)		

# コンクリート床版平面配置図 (2/2)

上部コンクリート床版  
t=150mm

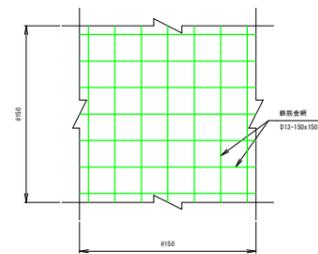
S=1:200



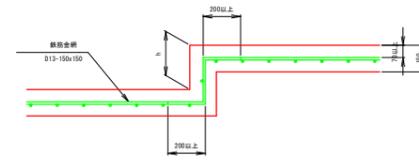
コンクリート床版詳細図

S=1/20

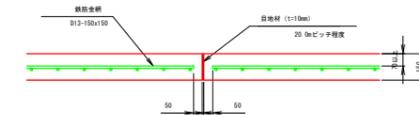
平面図



上部コンクリート床版段差処理工詳細図



床版目地部詳細図

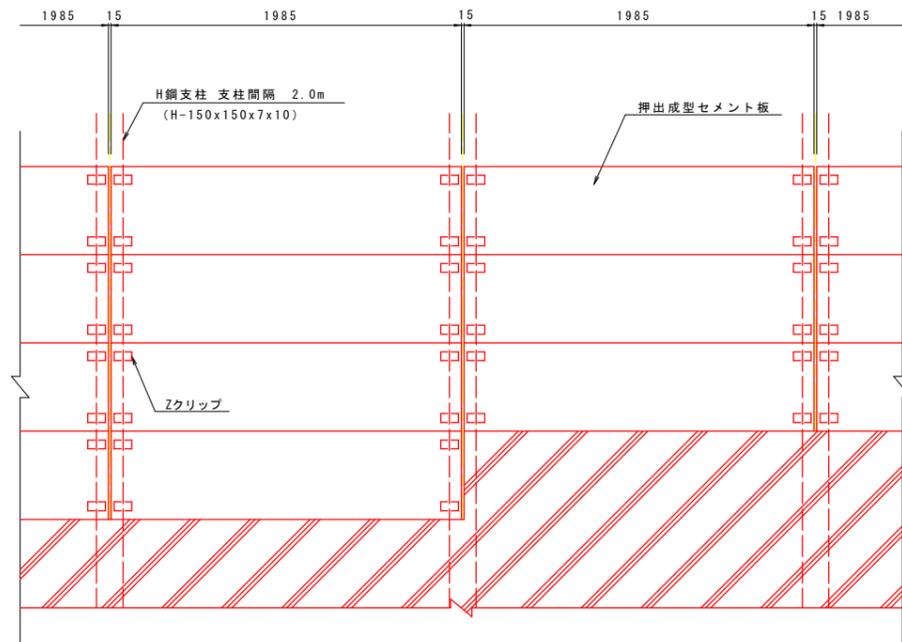


実施設計図面

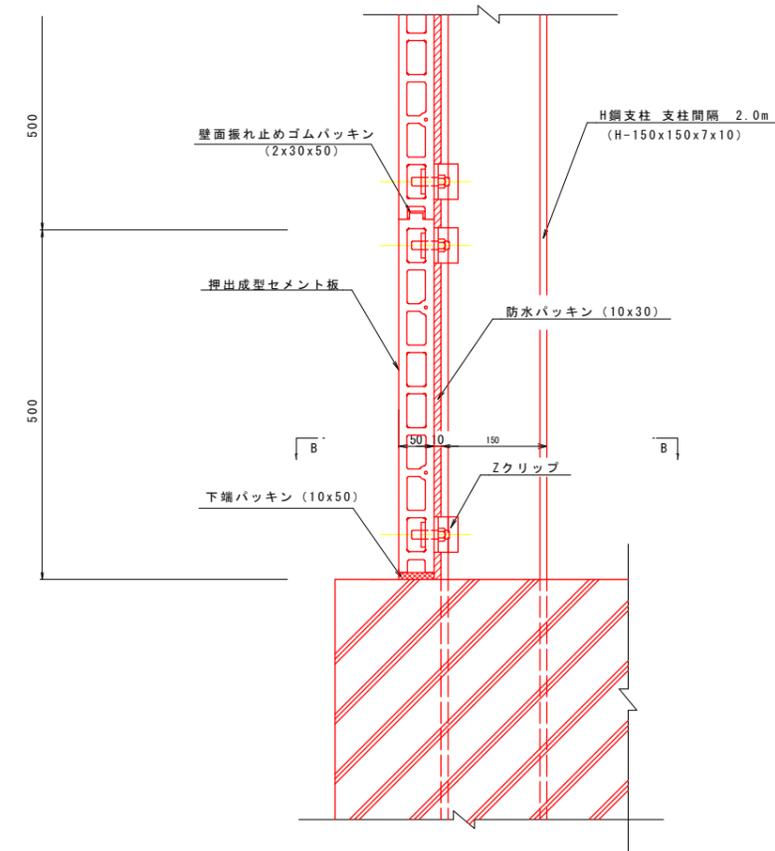
工事名	R7那土 古屋日清線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(一)古屋日清線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	コンクリート床版平面配置図(2/2)		
縮尺	1:200	図面番号	25 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南総合振興局(那土)		

# 押出成型セメント板取付詳細図 (根入れタイプ H-150)

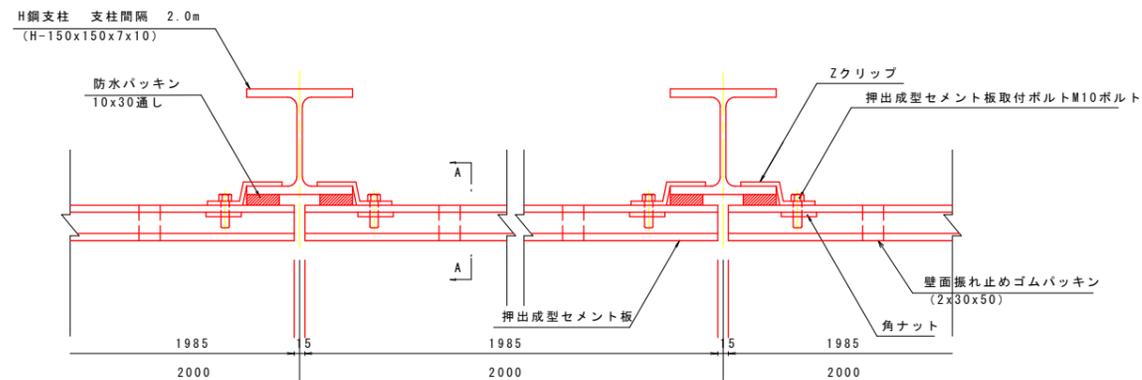
押出成型セメント板取付正面詳細図 S=1:20



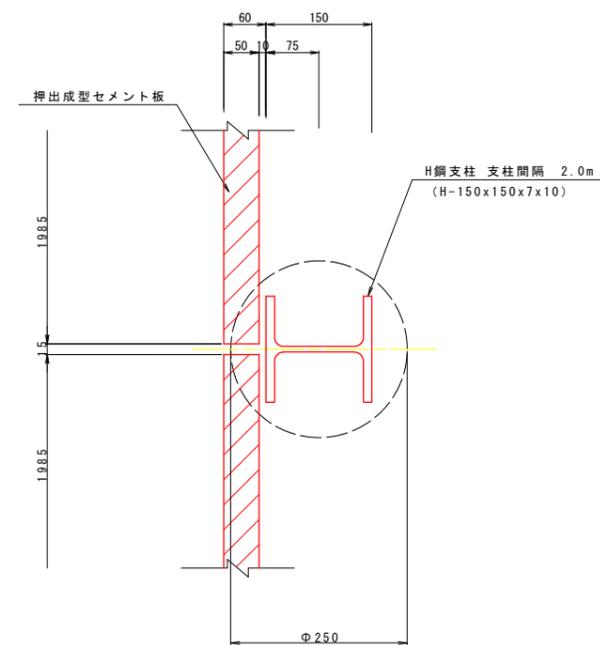
断面A-A S=1:5



押出成型セメント板取付平面詳細図 S=1:5



断面B-B S=1:5



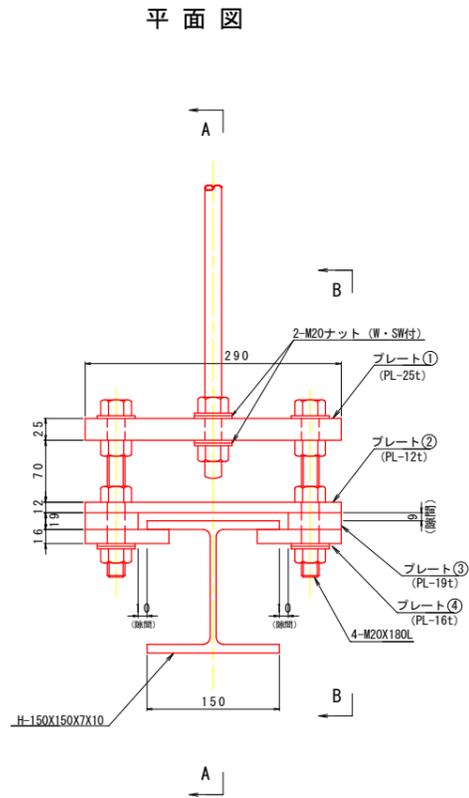
実施設計図面

工事名	R7那土 古屋日清線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(一)古屋日清線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	押出成型セメント板取付詳細図		
縮尺	図示	図面番号	26 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南那賀総合振興局(那土)		

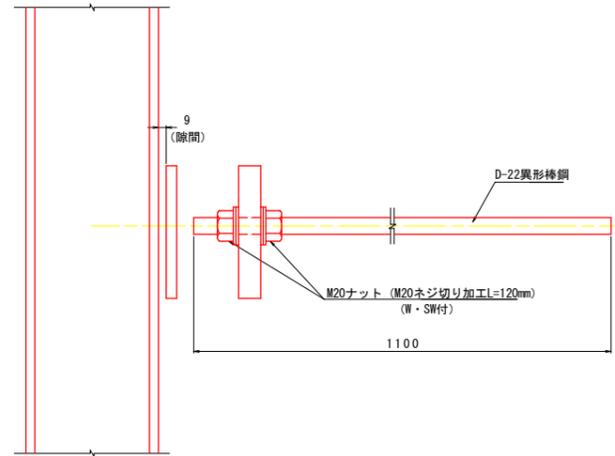
# 振止めアンカー詳細図 D22

H-150用

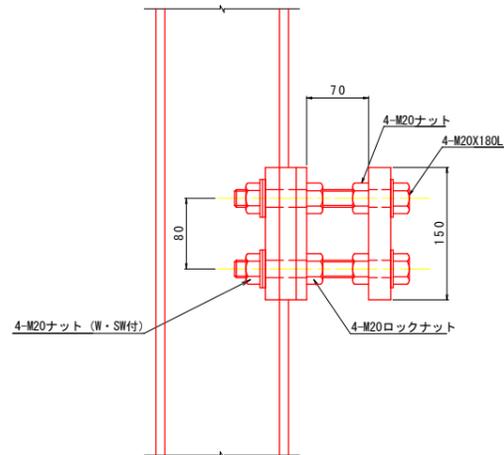
S=1:4



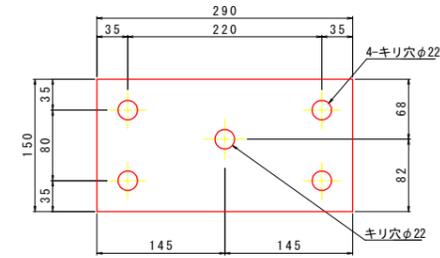
A-A 断面



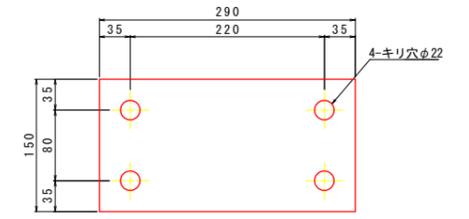
B-B 断面



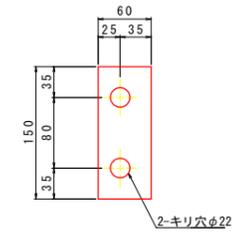
プレート① (PL-25t)



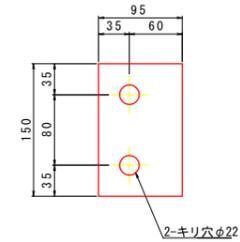
プレート② (PL-12t)



プレート③ (PL-19t)



プレート④ (PL-16t)



材料表

1ヶ所当たり

名称	材質	寸法	数量	備考
プレート①	SS400	PL-150*290*25t	1	溶融亜鉛めっき (HDZ55)
プレート②	"	PL-150*290*12t	1	"
プレート③	"	PL-150*60*19t	2	"
プレート④	"	PL-150*95*16t	2	"
異形棒鋼	SD345	D22X1100	1	先端部M20ネジ切り加工L=120mm
M20ナット	SS400	M20	2	溶融亜鉛めっき
M20 W	"	"	2	"
M20 SW	"	"	2	"
M20ボルト	SS400	M20X180L	4	溶融亜鉛めっき
M20ナット	"	M20	8	"
M20 W	"	"	8	"
M20 SW	"	"	4	"
M20ロックナット	"	"	4	"

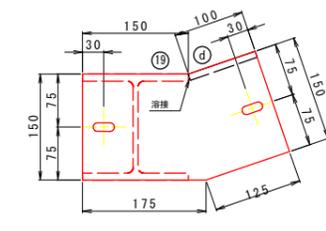
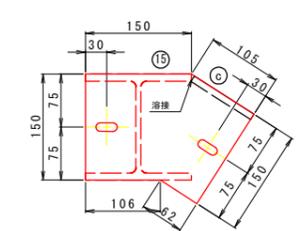
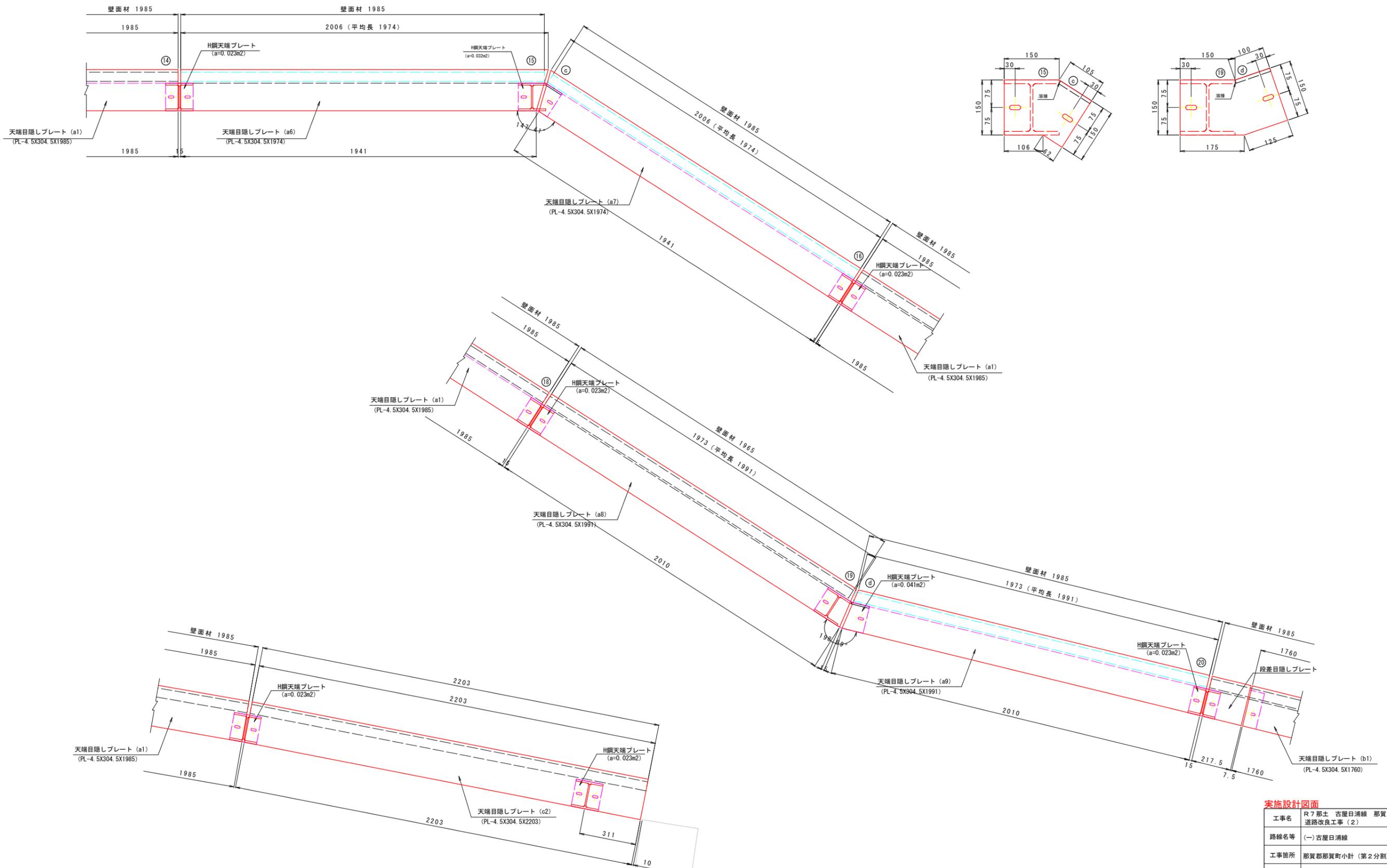
実施設計図面

工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事 (2)		
路線名等	(一)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計 (第2分割)		
図面名	振止めアンカー詳細図 D22		
縮尺	1:4	図面番号	27 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 (那土)		



# 天端目隠しプレートコーナー部平面詳細図 (1/1)

S=1:10



注) 端部及びコーナー部材については、現場計測の上再確認後加工すること。

### 実施設計図面

工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(一)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	天端目隠しプレートコーナー部平面詳細図(1/1)		
縮尺	1:10	図面番号	29 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南西部総合振興局(那土)		

# 平面線形図

S=1:500



曲線要素表

IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
NO.0	8° 55' 20"						35.727	265.986	472.760
IP.1	74° 42' 20"	65° 47' 00"	35.000	22.635	6.682	40.185	79.289	301.281	478.301
IP.2	86° 13' 43"	11° 31' 23"	100.000	10.090	0.508	20.111	28.657	322.196	554.782
IP.3	101° 45' 07"	15° 31' 24"	100.000	13.630	0.925	27.093	58.687	324.081	583.377
IP.4								312.128	640.834

測点一覧表

点名	X座標	Y座標
NO.0	265.986	472.760
NO.0+10.00	275.865	474.311
BC.1	278.920	474.790
NO.1	285.594	476.526
NO.1+10.00	294.360	481.269
SP.1	296.826	483.281
NO.2	301.433	488.289
NO.2+10.00	306.241	497.018
EC.1	307.252	500.135
NO.3	309.025	506.620
NO.4	314.301	525.911
NO.4+10.00	316.939	535.557
BC.2	319.535	545.050
NO.5	319.576	545.203
SP.2	321.695	554.866
EC.2	322.860	564.850
NO.6	322.863	564.898
BC.3	323.184	569.776
SP.3	323.159	583.313
NO.7	323.038	584.872
NO.7+11.862	321.329	596.603
EC.3	321.305	596.721

用地幅一覧表

点名	m
NO.0	6.5
NO.0+10.00	5.2
NO.1	5.3
NO.1+10.00	4.6
NO.2	6.5
NO.2+8.329	7.6
NO.2+10.00	6.6
NO.3	4.6
NO.4	4.6
NO.4+10.00	4.6
NO.5	4.6
NO.6	4.6
NO.7	4.6
NO.7+11.862	4.6

凡例  
○: 用地幅杭

基準点一覧表

点名	X座標	Y座標	標高
T-9	311.124	520.267	181.945
T-10 (BM. 2)	316.878	555.511	181.817
FT-27	297.947	485.490	182.179
FT-28	254.305	470.257	182.636
FT-29	322.533	604.209	181.231

実施設計図面

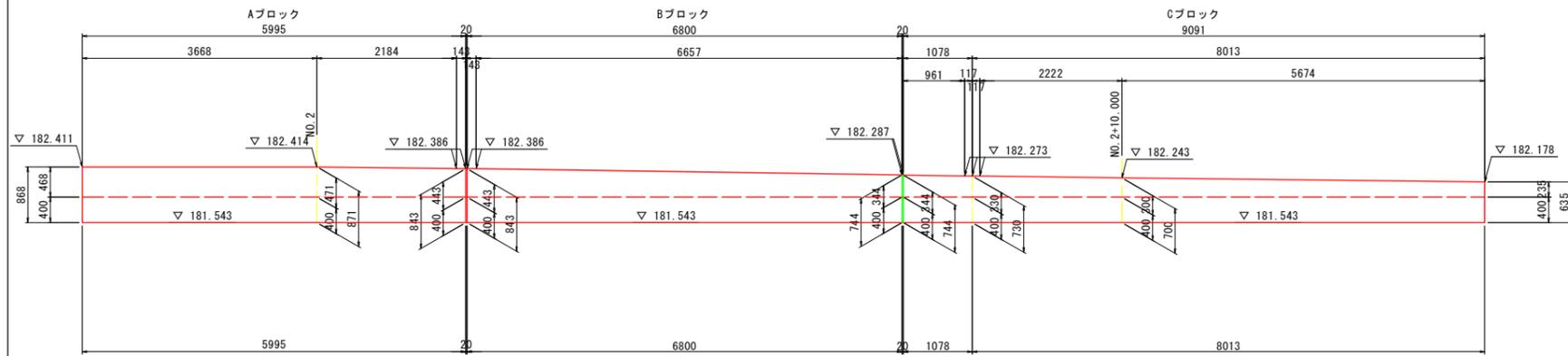
工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(一)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	平面線形図		
縮尺	1:500	図面番号	30 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南総合振興局(那土)		



# ガードレール基礎構造図

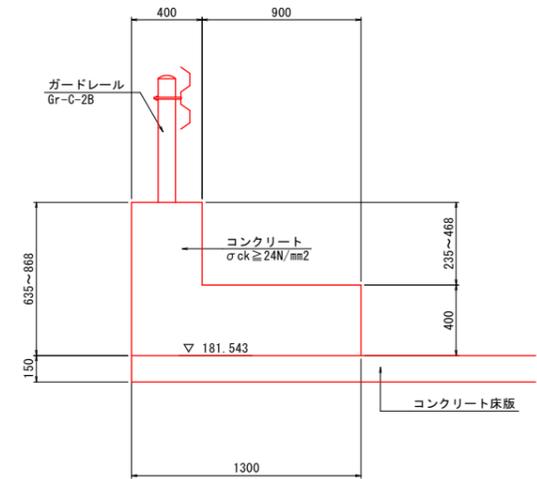
S=1:50

背面展開図

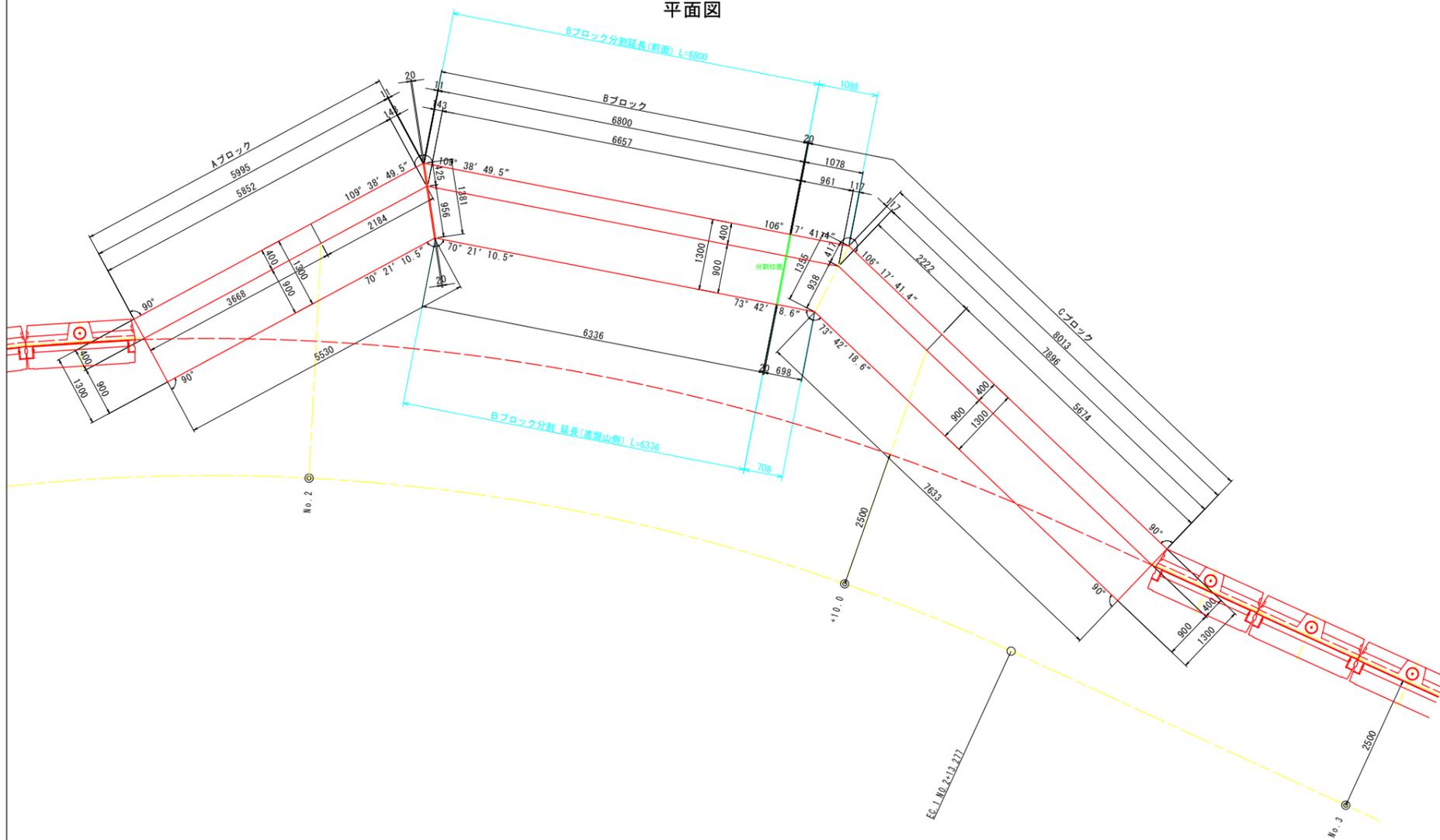


側面図

S=1:20



平面図

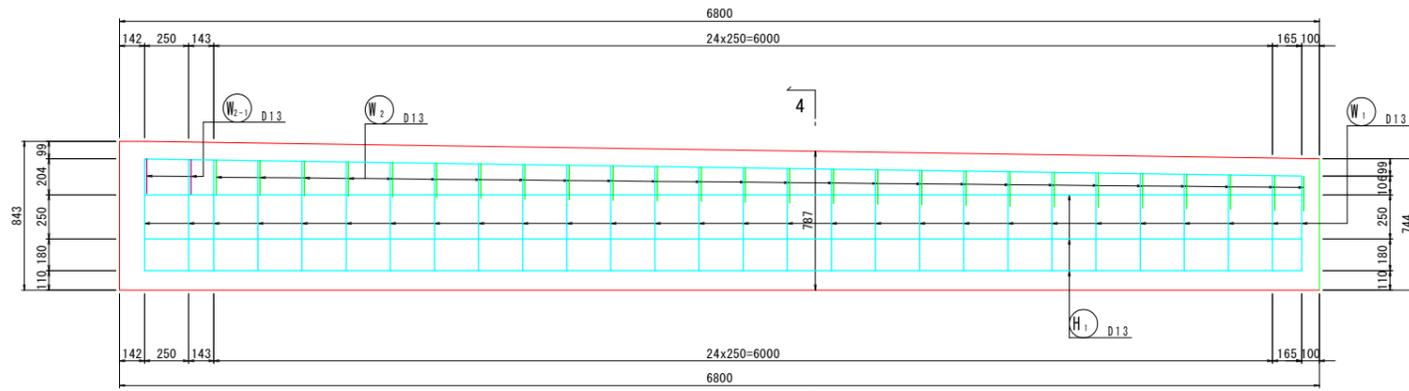


実施設計図面			
工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(一)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	現場打ガードレール 基礎構造図		
縮尺	図示	図面番号	31 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(那土)		

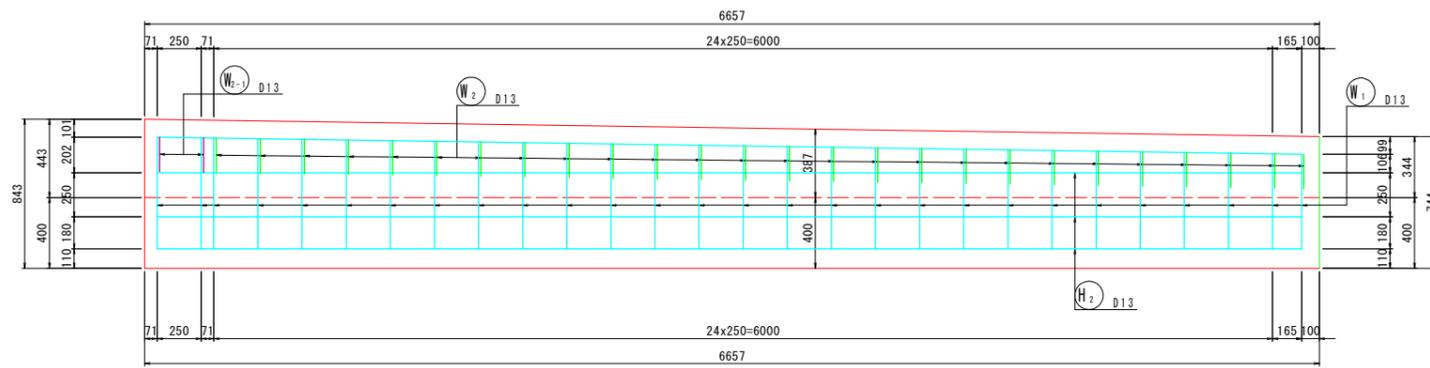
# ガードレール基礎(B)配筋図

S=1:20

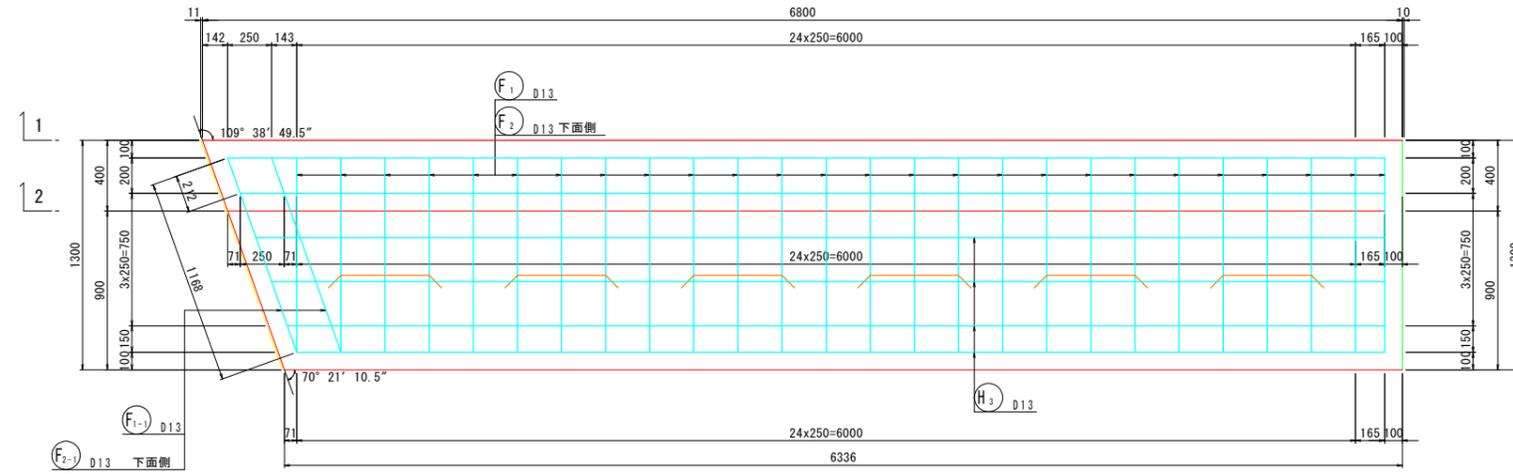
背面図(1-1)



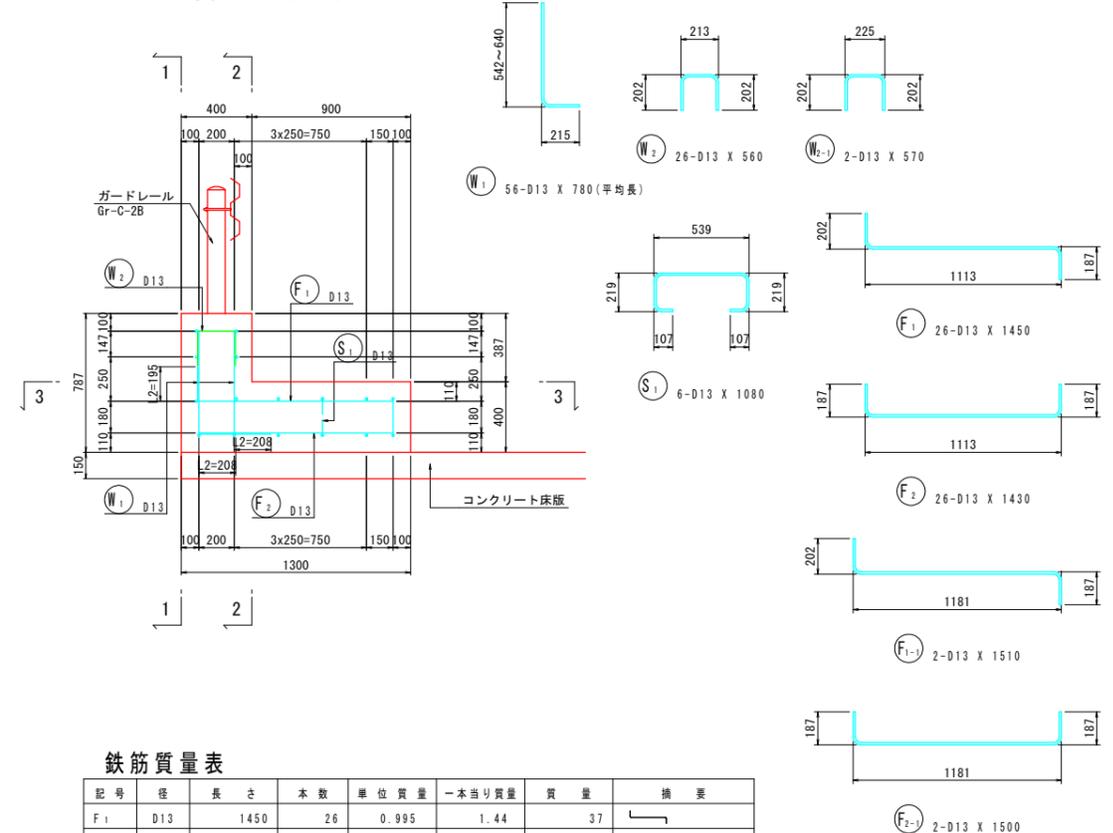
背面図(2-2)



平面図(3-3)



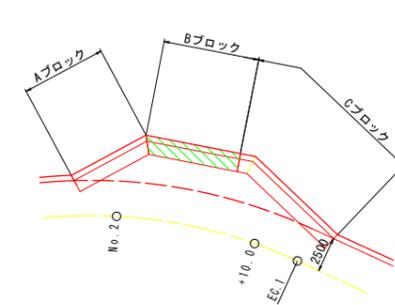
側面図(4-4)



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要	
F <sub>1</sub>	D13	1450	26	0.995	1.44	37	┌┐	
F <sub>1-1</sub>	D13	1510	2	0.995	1.50	3		
F <sub>2</sub>	D13	1430	26	0.995	1.42	37	└┘	
F <sub>2-1</sub>	D13	1500	2	0.995	1.49	3		
H <sub>1</sub>	D13	6560	3	0.995	6.53	20	—	
H <sub>2</sub>	D13	6490	3	0.995	6.46	19		
H <sub>3</sub>	D13	6280	8	0.995	6.25	50		(平均長)
H <sub>4-1</sub>	D13	6560	1	0.995	6.53	7	—	
H <sub>4-2</sub>	D13	6490	1	0.995	6.46	6		
							182	
S <sub>1</sub>	D13	1080	6	0.995	1.07	6	┌┐	
							6	
W <sub>1</sub>	D13	780	56	0.995	0.776	43	L (平均長)	
W <sub>2</sub>	D13	560	26	0.995	0.557	14	└┘	
W <sub>2-1</sub>	D13	570	2	0.995	0.567	1	└┘	
合計 D13				246	kg			
総質量				246	kg			

マーク図



材料規格表

名称	規格
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>
鉄筋	SD345

実施設計図面

工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(一)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	ガードレール基礎 Bブロック配筋図		
縮尺	図示	図面番号	32 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南総合産民局(那土)		



# ガードレール基礎 (C) 配筋図 (2/2)

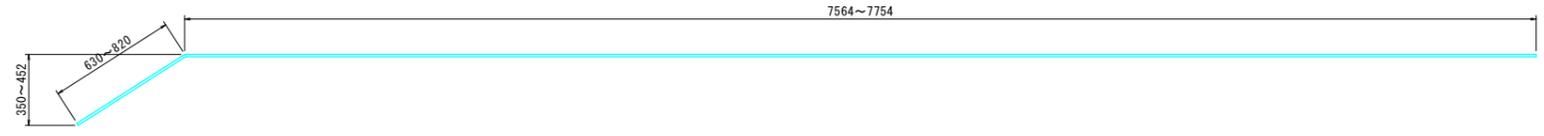
S=1:20



Ⓜ<sub>1</sub> 3-D13 X 8840



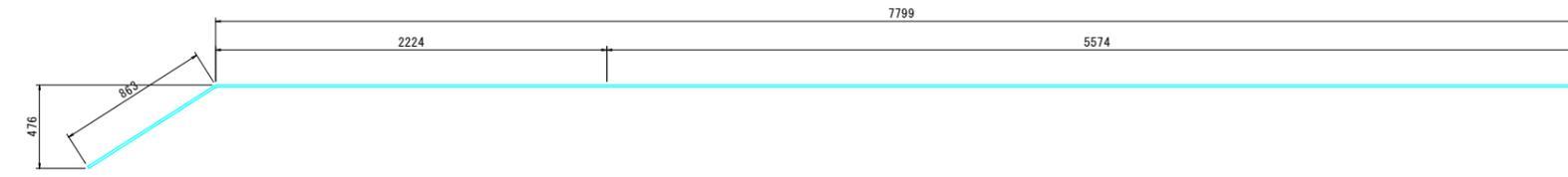
Ⓜ<sub>2</sub> 3-D13 X 8720



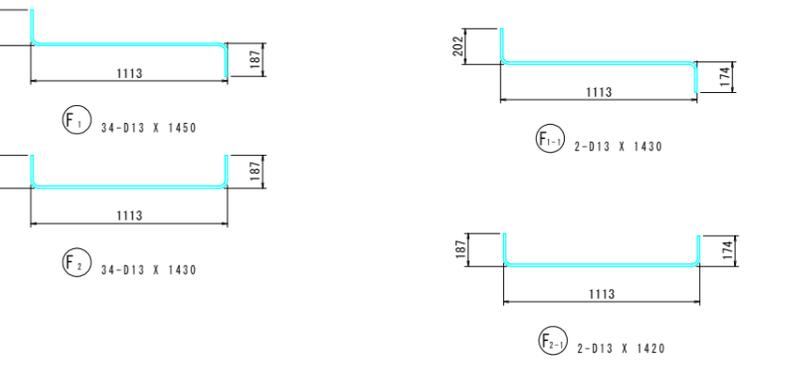
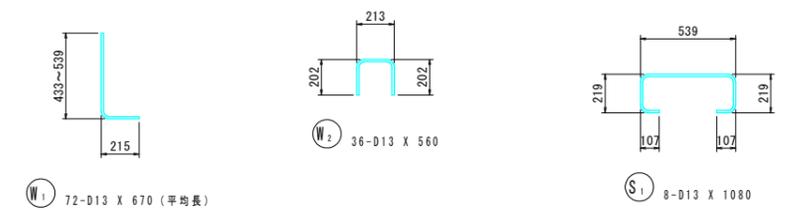
Ⓜ<sub>3</sub> 8-D13 X 8370 (平均長)



Ⓜ<sub>4-1</sub> 1-D13 X 8900



Ⓜ<sub>4-2</sub> 1-D13 X 8660



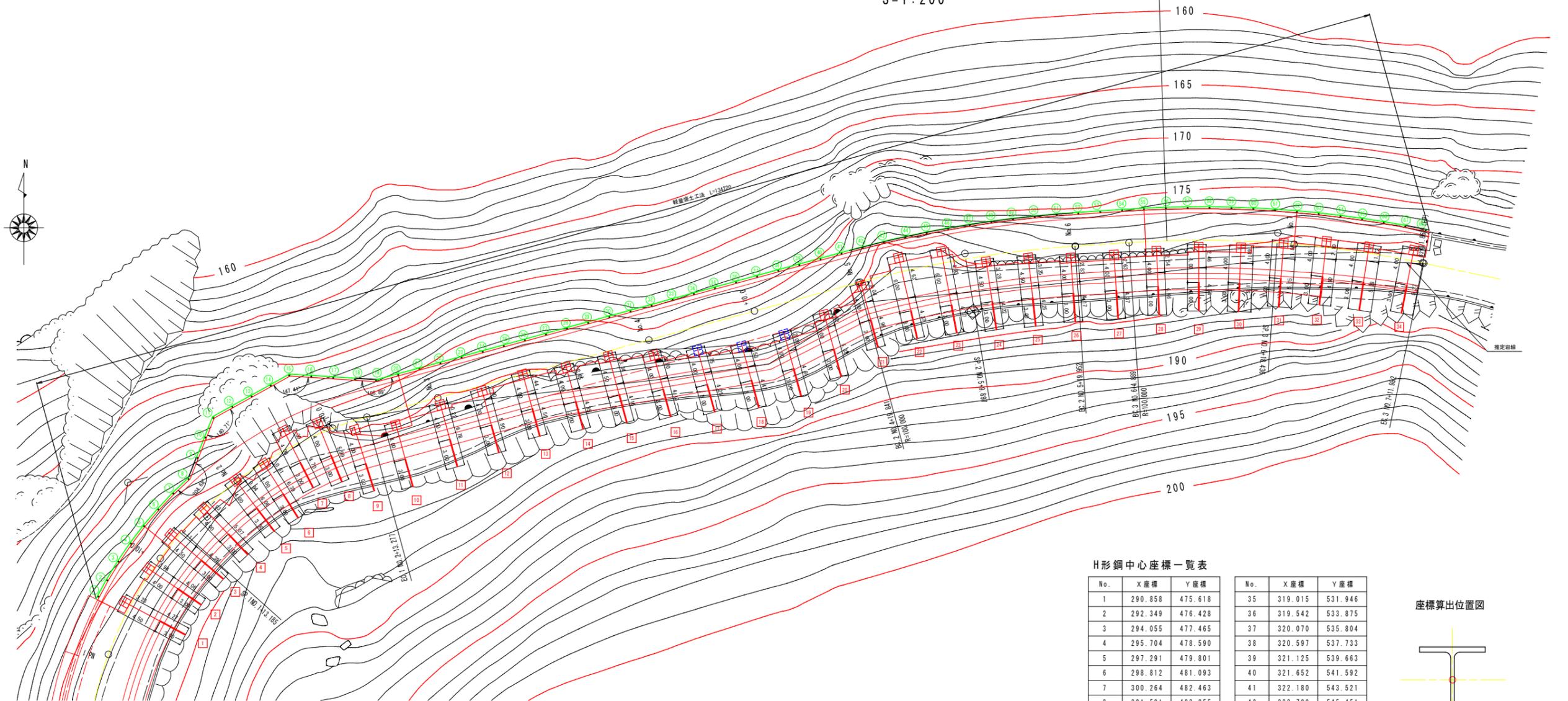
### 鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
F <sub>1</sub>	D13	1450	34	0.995	1.44	49	┌
F <sub>1-1</sub>	D13	1430	2	0.995	1.42	3	┌
F <sub>2</sub>	D13	1430	34	0.995	1.42	48	┌
F <sub>2-1</sub>	D13	1420	2	0.995	1.41	3	┌
103							
H <sub>1</sub>	D13	8840	3	0.995	8.80	26	┌
H <sub>2</sub>	D13	8720	3	0.995	8.68	26	┌
H <sub>3</sub>	D13	8370	8	0.995	8.33	67	┌ (平均長)
H <sub>4-1</sub>	D13	8900	1	0.995	8.86	9	┌
H <sub>4-2</sub>	D13	8660	1	0.995	8.62	9	┌
137							
S <sub>1</sub>	D13	1080	8	0.995	1.07	9	┌
9							
W <sub>1</sub>	D13	670	72	0.995	0.667	48	┌ (平均長)
W <sub>2</sub>	D13	560	36	0.995	0.557	20	┌
68							
合計 D13					317 kg		
総質量					317 kg		

実施設計図面			
工事名	R7 那土 古屋日浦線 那賀・小計		
路線名等	(一) 古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計 (第2分割)		
図面名	ガードレール基礎 Cブロック配筋図 (2/2)		
縮尺	図示	図面番号	34 / 34
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 (那土)		

# グラウンドアンカー・H形鋼平面図 (参考図)

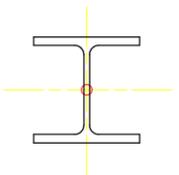
S=1:200



H形鋼中心座標一覧表

No.	X座標	Y座標	No.	X座標	Y座標
1	290.858	475.618	35	319.015	531.946
2	292.349	476.428	36	319.542	533.875
3	294.055	477.465	37	320.070	535.804
4	295.704	478.590	38	320.597	537.733
5	297.291	479.801	39	321.125	539.663
6	298.812	481.093	40	321.652	541.592
7	300.264	482.463	41	322.180	543.521
8	301.591	483.855	42	322.700	545.451
9	303.527	484.667	43	323.186	547.390
10	305.385	485.407	44	323.633	549.338
11	307.174	486.120	45	324.043	551.294
12	308.175	487.863	46	324.415	553.257
13	309.144	489.613	47	324.749	555.228
14	310.113	491.362	48	325.044	557.204
15	311.046	493.046	49	325.301	559.186
16	310.948	495.067	50	325.519	561.173
17	310.822	497.063	51	325.699	563.163
18	310.697	499.059	52	325.841	565.157
19	310.576	500.980	53	325.973	567.153
20	311.101	503.008	54	326.104	569.148
21	311.629	504.938	55	326.224	571.144
22	312.156	506.867	56	326.306	573.141
23	312.684	508.796	57	326.349	575.139
24	313.211	510.725	58	326.353	577.137
25	313.739	512.654	59	326.318	579.136
26	314.267	514.583	60	326.245	581.133
27	314.794	516.513	61	326.133	583.128
28	315.322	518.442	62	325.982	585.121
29	315.849	520.371	63	325.793	587.111
30	316.377	522.300	64	325.564	589.096
31	316.904	524.229	65	325.298	591.077
32	317.432	526.158	66	324.993	593.052
33	317.959	528.088	67	324.650	595.021
34	318.487	530.017	68	324.285	596.886

座標算出位置図



グラウンドアンカー材料表

No.	グラウンドアンカー			削孔長		測点	備考
	規格	自由長 (m)	定着長 (m)	土砂 (m)	軟岩 (m)		
1	許容荷重 156.6kN	4.50	3.00	2.83	4.27	No. 1+4.920	受枠 Aタイプ
2	"	4.00	3.00	2.54	4.06	No. 1+8.602	"
3	"	4.50	3.00	2.71	4.39	No. 1+12.284	"
4	"	4.00	3.00	1.53	5.07	No. 1+16.055	"
5	"	4.00	3.00	0.54	6.06	No. 1+19.920	"
6	"	4.00	3.00	0.21	6.39	No. 2+2.914	"
7	"	4.00	3.00	1.90	4.70	No. 2+5.911	"
8	"	4.00	3.00	0.61	5.99	No. 2+8.909	"
9	"	4.00	3.00	-	6.60	No. 2+11.906	"
10	"	4.00	3.00	-	6.60	No. 2+15.660	"
11	"	4.00	3.00	-	6.60	No. 3+0.064	"
12	"	4.00	3.00	0.80	5.80	No. 3+4.064	"
13	"	4.00	3.00	2.04	4.56	No. 3+8.064	"
14	"	4.00	3.00	2.25	4.35	No. 3+12.064	"
15	"	4.50	3.00	2.94	4.16	No. 3+16.064	"
16	"	4.00	3.00	2.50	4.10	No. 4+0.064	"
17	"	4.00	3.00	2.35	4.25	No. 4+4.064	受枠 Bタイプ

No.	グラウンドアンカー			削孔長		測点	備考
	規格	自由長 (m)	定着長 (m)	土砂 (m)	軟岩 (m)		
18	許容荷重 156.6kN	4.00	3.00	2.13	4.47	No. 4+8.064	受枠 Bタイプ
19	"	4.00	3.00	1.69	4.91	No. 4+12.064	"
20	"	4.00	3.00	1.22	5.38	No. 4+16.064	受枠 Aタイプ
21	"	4.00	3.00	1.64	4.96	No. 5+0.040	"
22	"	6.00	3.00	4.23	4.37	No. 5+3.940	"
23	"	6.00	3.00	4.43	4.17	No. 5+7.823	"
24	"	4.50	3.00	2.88	4.22	No. 5+11.705	"
25	"	4.50	3.00	2.85	4.25	No. 5+15.587	"
26	"	4.00	3.00	2.43	4.17	No. 5+19.487	"
27	"	4.00	3.00	2.23	4.37	No. 6+3.449	"
28	"	4.00	3.00	2.14	4.46	No. 6+7.379	"
29	"	4.00	3.00	2.06	4.54	No. 6+11.262	"
30	"	4.00	3.00	1.49	5.11	No. 6+15.145	"
31	"	4.00	3.00	1.45	5.15	No. 6+19.027	"
32	"	4.00	3.00	1.70	4.90	No. 7+2.909	"
33	"	4.00	3.00	1.32	5.28	No. 7+6.792	"
34	"	4.00	3.00	1.23	5.37	No. 7+10.849	"

参考図

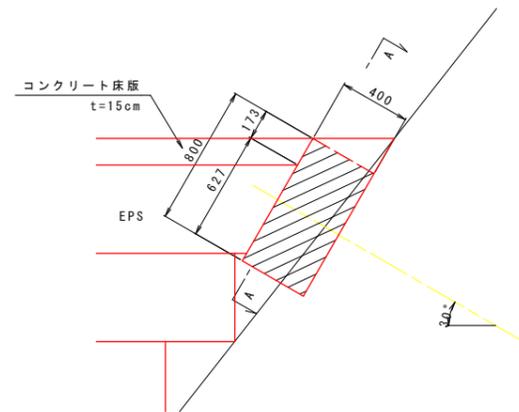
工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計 道路改良工事(2)		
路線名等	(一)古屋日浦線		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	(参考図)グラウンドアンカー・H形鋼平面図		
縮尺	1:200	図面番号	1/2
会社名			
事業者名	徳島県南部総合農政局(那土)		

# アンカー受枠詳細図 (参考図)

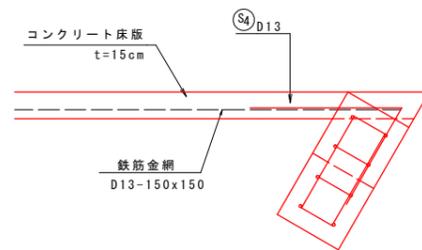
S=1:20

(設置角度:30°)  
(Aタイプ)

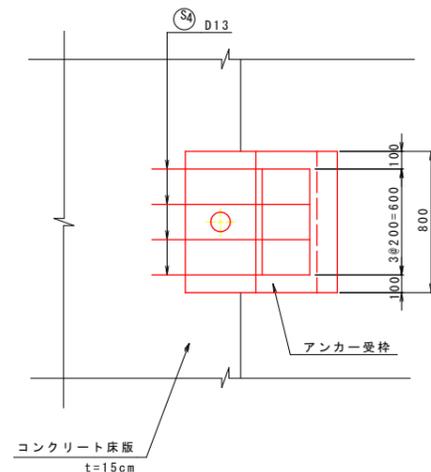
横断面図



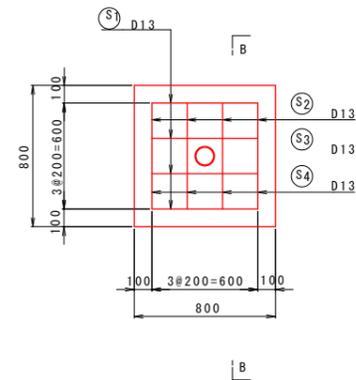
構造図



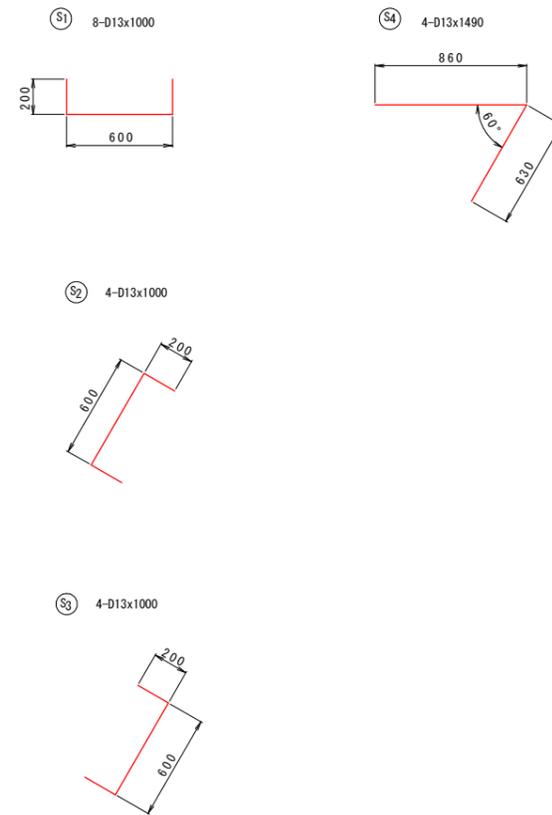
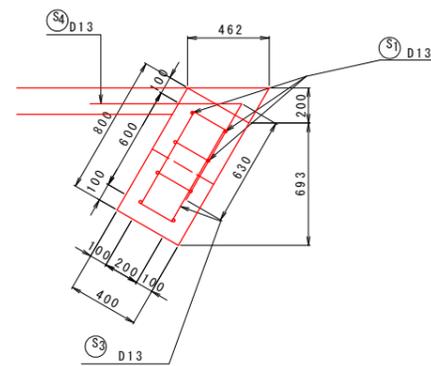
平面図



A-A 断面



B-B 断面



アンカー受枠鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当りの質量	質量	適用
S1	D13	1000	8	0.995	0.995	8.0	
S2	D13	1000	4	0.995	0.995	4.0	
S3	D13	1000	4	0.995	0.995	4.0	
S4	D13	1490	4	0.995	1.483	6.0	
合計 D13						22.0	kg
総質量						1ヶ所当り	22.0 kg

参考図

工事名	R7那土 古屋日浦線 那賀・小計		
路線名等	道路改良工事(2)		
工事箇所	那賀郡那賀町小計(第2分割)		
図面名	(参考図) アンカー受枠詳細図 (Aタイプ)		
縮尺	1:20	図面番号	2 / 2
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局(那土)		